

Erasmus beszámoló
2006-2007 tavaszi félév
Belgium, Gent



Gerő Anna & Miklós Mariann

Gent fekvése



Gent város és tartomány Flandriában, Belgiumban. Kelet-Flandriai provincia legnagyobb városa, egyben fővárosa. A város, mint település a Scheldt és a Lys folyó torkolatánál fekszik és a középkorban egyike volt a legnagyobb és leggazdagabb városoknak észak-Európában. Ma népes város kikötővel és egyetemmel. A városnak a Ghent-Terneuzen csatorna által kapcsolata van a tengerrel. Az európai E17 és E40-es autótút találkozásánál fekszik és a harmadik legnagyobb vasútállomással rendelkezik Belgiumban a Sint-Pieters Station, ahonnan bárhova könnyen közvetlen vonattal is eljuthatunk, akár az ország határon kívül is.

Közlekedés

Gentnek két fő vasútállomása van: Gent -Sint -Pieters és Gent -Dampoort. Gent-Sint -Pieters a fő állomás. A város kapcsolódik más fő belga városokhoz - Brüsszel Antwerpen, Bruges stb. direkt vonalakkal.

Minden személyszállítást a városon belül a flamand közlekedési vállalat a De Lijn működteti. Négy villamosvonala, egy trolibuszvonala - az egyetlen Belgiumban- és sok buszvonallal rendelkezik.



Mi személy szerint nem sok tömegközlekedési eszközt vettünk igénybe. Inkább maradtunk az itt nagyon is megszokottnál, a biciklizésnél. Sok hely van, ahol lehet olcsón kölcsönözni egyet (www.studentenmobiliteit.be). Mi is így tettünk. 33 euróba került fél évre plusz 60 euró deposit, de ha vigyázol a bringádra akkor ezt vissza kapod. Ezért az árért egyébként egy gyönyörű, egyen citromsárga amolyan nálunk nevezett „tanya bájka”-ot fogsz kapni, de a lényeg, hogy váltóval, ami így utólag a sok kis dombot elnézve nagyon hasznosnak bizonyult.



A kerékpár amúgy új volt, szóval mindenkinek meleg szívvel ajánljuk ezt a megoldást. Ezen kívül nagyon egyszerű közlekedni is vele. Mindenhol ki vannak építve a kerékpárutak, ahol meg nincs ott az autósok nagyon előzékenyek és figyelnek a kerékpárosokra. Amúgy kintlétünkkor egy jegy ára 1,2 euró volt, de ha a városon kívülre akartunk menni - ahol az iskola is van - 1,5 euró. Az 1 hónapos Buzz Pass-sal bármelyik tömegközlekedési eszközt igénybe vehetjük 20,30 euróért, ami azért kibírható, főleg esős időkben.

Időjárás

Nos ez egy kényes kérdés. Mikor kijöttünk januárban csodás meleg fogadott minket. Másnap viszont a helyzet megváltozott és megmutatta a valós önmagát az időjárás. Nem is kell mondanom, esett. Esett és esett és esett. A legrosszabb viszont a február volt. Mintha egész hónapban csak zuhogott volna, és mindezt megfűszerezte valami eszméletlen orkán erejű szél. Mi személy szerint nem hoztunk magunkkal esernyőt. Nem is igazán vettük volna hasznát. Nem egyszer láttuk, mikor a szél kicsavarta az esernyőt a tudatlan turisták kezéből. Vicces is volt, ahogy bírkóznak a széllal és próbálják tartani az esernyőjükből magmaradt cafatokat. Egy-egy nagyobb vihar után a város tele volt szétszaggatott esernyőkkel, szóval nem ajánljuk ezt a megoldást senkinek. Jó ötlet viszont az esőkabát.

Egy szó is száz a többenél, hogy az időjárást nem lehet általánosítani. Mivel közel a tenger, így az onnan érkező felhők gyakran hoznak esőt, de gyakrabban szelet, vagy hideget. Ha ezek nincsenek, akkor meleg van. De ezek az légköri jelenségek elég gyakran változnak. Tehát ne csodálkozzunk, ha reggel szép is az idő és mire haza érünk, szétáztunk és lefagytunk.

A nyelv

Milyen is az ország nyelve? Merül fel a kérdés sokakban, ahogy bennem is mikor kijöttem.

A válasz sem egyszerű. Az ország egyik fele a flamandot - vagy nevezhetjük hollandnak is – a másik fele a franciát, vagy másképpen mondva vallont beszéli. De hivatalos nyelv még a német is. És ezen kívül mindenki beszéli az angolt is. Ilyen környezetben nem csoda, hogy Belgium vezet Európában az egy főre eső idegennyelv ismeretben. (Tapasztalataink szerint ez felemás módon jelentkezik az országban, a flamand területen a konyhásnéitől kezdve a professzorokig mindenki beszéli a francia, az angol, s természetesen a flamand nyelvet, de sokan ennél jóval többet, s a vallon területen pedig - ahogy a franciáknál is tapasztalhatjuk - csak a franciát). A vallon és a flamand területek határa valahol Brüsszeltől nem messze húzódik, az Ardenek hegyeit vallonok, a tengerpart sík vidékét flamandok lakják. Tehát Gent flamand terület, az angol nyelvtudásunkkal könnyen elboldogulunk. Mi részt vettünk egy három hónapos holland nyelkuruson is, ami épp elég volt arra, hogy az alapokat elsajátítsuk. Bár nem állítanám, hogy meg is tudnék szólalni, de értek belőle valamicskét és ez jól jött a suliban is, mivel az Artevelde Hoogeschoolon csak holland nyelvű oktatás folyik. A lényeg viszont az mindebben, hogy míg nagy nehezen próbálok elsajátítani a nyelvet, addig emberekkel ismerkedhetsz meg, és barátságokat köthetsz. Szóval nem érdemes kihagyni! A mi véleményünk szerint a flamand inkább a német szavakra hasonlít, valami angol nyelvtannal, de hát a kiejtés??? Na azt lehetetlen elmagyarázni is!

Eszem-iszom

Hagy kezdjük először is az étkezéssel. Sok féle lehetőség van erre. Lehet enni nagyon nagy adagokat, aránylag olcsón (átlag 3-4 euró) a diák étkezdék egyikében. Az viszont tényleg hatalmas adag. De nem mondhatni, hogy nagyon finom is lenne. Nekünk mindig is hiányzott belőle a fűszer. Amit itt nagyon bírnak az a krumpli. Főleg a sültkrumpli, alias „friet”. Na azt lehet itt enni tonna számra. Külön friets-esek vannak, ahol hatalmas adag krumplit lehet enni, különböző mártásokkal. A belgák a majonézre esküsznek, de sokkal jobbakat és érdekesebbeket lehet kóstolni.



Mindemellett nagyon finom szendvicsek vannak, vagy ahogy itt nevezik broedjes. Árban azok is 2,5-4 euró között mozognak. De nem csak egy kis egyszerű, nálunk megszokott szendvicset gondoljatok ám el. Hosszra kb. 30 cm, és tele van pakolva minden jóval.

Ha úgy döntenél, hogy inkább magad készíted el az ételed, akkor természetesen itt is rengeteg bolt áll majd rendelkezésedre. Úgymint a Match, GB, Albi. Mi leginkább a BG-t használtuk, mert árban is és választékban is egész jók voltak. Az Albi nagyon olcsó, csak valahogy nincs választék és kártyával sem lehet fizetni.

Az élelmiszer ára magyar árakhoz képest drága. De ami kifejezetten drága itt az a hús. Ha valaki vegetáriánus annak szerencséje van. A zöldségek gyönyörűek, amolyan Eu szabványnak megfelelő, de se ízük, se bűzük. Először mindig próbáltuk mindennek átszámolni az árát, de hamar belekavarodtunk és rájöttünk, hogy itt ez van, ezt kell venni, és nem kell arra gondolni, hogy otthon ennyi pénzből mit tudnánk megvenni. Ami nagyon jó árban van itt az a csokoládé. Az ízük valami fenomenális.



A sör is megérdemel egy pár sort. Belgium a sör hazája. A közel 450 féle belga sör között mindenki biztosan megtalálja a kedvére valót. Még az is, aki utálja a sört. Hiszen találunk olyan sörnek nevezett italt, ami egy csöppet sem hasonlít az itthon megismert folyadékhoz. (Pl.: csokisör, meggyes-sör) A szórakozóhelyeken le van szabályozva, hogy három deci sör 1,6 euróba kerül. Boltban vagy éjjel-nappaliban (nachtwinkel) egy fél literes sör 2 euró körül van, de ne számítsunk arra, hogy a legfinomabbakat kaphatjuk.

Gent éjjel

Elmondhatom nektek, szeretni fogjátok ezt a várost. Főleg mert nem csak nappal, hanem éjjel is nagyon pezsgő itt az élet. Mivel Gent egy diák város, és a több mint 200.000 diák, aki itt tanul, azt elhíhetitek, hogy el is jár valahova szórakozni. Hihetetlen, de több mint 250 pub és egyéb szórakozó hely között választhatunk. Mi elég gyakran látogattuk a tőlünk nem messze található Overpoortstraat nevezetű utcát, amely csak pubokkal van tele és esténként olyan életre kell, amit látni kell. Minden hely zsúfolásig tele, az utcákon rengeteg ember. Amúgy nappal meg nem mondanád, hogy mi folyik ott. Erdemes végigjárni sok helyet. Erre van is alkalmunk, mivel minden nap van program valahol.

Otthon, édes otthon

A szállásunkkal először nem volt szerencsénk, legalább is olyan értelemben, hogy a kiutazásunk előtt 3 nappal még nem volt hol laknunk. Mivel karácsony idején faxoltuk el a kollégiumi igénylő lapot így senki sem foglalkozott vele és ezek után le is maradtunk erről a lehetőségről. Végül sok e-mail írás után végre sikerült szerezni egy studio-t. Ez annyit tesz ki, mint egy önálló pici lakás. Mi kis studio-nk egy családi ház 4. emeletén volt. Az első két emeleten a család lakott, alattunk pedig egy iroda volt. Ez így elsőnek hajmeresztőnek tűnik, de a család nagyon kedves volt és sosem zavartuk egymást. A lakás pedig egyszerűen fantasztikus volt. Elhelyezkedésileg a belvárosban, a híres hírhedt Overpoortstaat-tól mindössze 2 perce. Volt egy egész nagy szobánk, ahol is a galériában is, és lent is egy nagy ágy volt. A konyha jól felszerelt volt, gáztűzhellyel, mikró, szóval minden



ami kell. A Wc egy fél emelettel lejjebb külön volt, de ami egy kissé furcsa volt az a zuhanyzó. Ami kb egy kis kabin és a lakáska ajtaján kívül helyezkedett el. Na nem gond ezt is meg lehetett szokni. Mindemelett használhattunk a mosógépet és a szárítógépet, ami nagy segítség, mert akkor el kellett volna vinnünk a ruhákat egy mosodába, ami szerintem kész rablás, hisz egy mosás 5 euró plusz a mosópor és a többi.

Mindezért fejenként 255 eurót fizettünk, ami inkább a drága kategóriába tartozik. De a hatalmas terasz és a gyönyörű kilátás mindent megért! Voltunk több helyen is kollégiumban, és elmondható, hogy az is nagyon jól jár, aki olyanba kerül. Áruk, ha jól tudom 200-230 euró között mozgott. A szoba viszont nagyon kicsi, de legalább mindenki egyedül van egy szobában. Emellett közös a Wc és a zuhanyzó is. De hát az egy kollégium. Bár nem olyan, mint az otthoniak. Jóval szebbek, tisztábbak. Minden szobában van Internet és a konyha is épp megfelelő, bár 3 fogásos vacsorákat nehezen lehetne ott elkészíteni. Társaságot viszont mindig lehet ott találni. Ismertünk még olyanokat is, akik úgymond apartmanban laktak. Az majdnem olyan, mint a kóli. Csak épp 4 emelet és kb 10 laknak egy házban.

Az okítás



A városban három nagy felsőoktatási intézmény van. Először is az egyetem, majd a Hoogeschool Gent és az Artevelde Hoogeschool. Így ez a három intézmény csaknem 200.000 diák tanulási lehetőségének ad otthont. Az Artevelde-nak szintén megannyi intézete van. A miénk a Digital Media and Graphic Design szak. A szakon belül négy specializáció van, de ezeket vegyítve is fel lehet venni a tantárgyakat, így lehet választani menedzseres tantárgyak közül, tervezős, valamint nyomdász tárgyak közül is. Az iskola honlapja: www.arteveldehs.be, itt részletes tájékoztatást kapsz minden fontos dologról.

Na de milyen is a mi iskolánk?

Az első hét, mint minden első hét egy új helyen nagyon nehéz volt. Mikor megérkeztünk, az itteni koordinátorunktól kaptunk egy listát és egy órarendet, hogy milyen órákat is vehetünk fel. Nekünk nem is kellett mást tenni, csak kiválogatni, hogy melyik tetszik és az első héten bemenni a suliba és beszélni a tanárokkal. A gyakorlati órák ajánlotabbak, mivel a suliban csak holland oktatás folyik, és azért a 3 hónapos nyelvkurzus után senki se várhatja el, hogy perfekt módon értsük a nyelvet.

Szóval bementünk, beszélünk a tanárokkal és kiderült, hogy nem olyan könnyű ám. Sok tanár mondta, hogy nem lesz egyszerű dolgunk, mert itt náluk úgynevezett project munkákkal foglalkoznak, ami abból áll, hogy egy éven keresztül egy adott tervet készítenek el. Mivel mi a második félévben érkeztünk, így pont ezeknek a projecteknek a kellős közepébe sikerült bele csöppenni.

Azt viszont elmondható a belga oktatásról, hogy sokkal gyakorlatiasabb, mint a magyar. Míg otthon csak a könyveket bújjuk, addig ők csoportokat alkotva - mint egy igazi munkahelyen - végzik a feladatukat. Minden lépésünkről, mozzanatunkról egy jegyzőkönyv félért kellett írni, azaz arról, hogy milyen feladatot kaptunk, azt hogyan oldottuk meg.

A suli melleleg a város szélén van, jobban mondva már nem is Gentben, hanem Mariakerkén, de 30 perc biciklizéssel nagyon könnyen odaérhetünk. A tömegközlekedés nem



ajánlott. Ha azt használtuk, mindig elkéztünk, mivel csak két busz van, ami arra jár - a 65-ös és a 69-es- és az is csak óránként kettő. Magát az oktatást nem nagyon értettük, mert sokszor úgy tűnt, hogy csak konzultálni járnak be iskolába, a feladatok nagy részét otthon kellett elvégezni. Mi is így tettünk.



Az iskola nyomdája láttán viszont szóhoz sem tudtunk jutni. Egy magyarországi közép vállalkozó bőven megirigyelhetné. A nyomda óránk, így nagyon jó volt, bár mi csak elképedve bámultuk, hogyan is nyomkodják azokat a hatalmas gépeket. A média teremben pedig csak úgy csillognak-villognak a gyönyörű Mac-ek sorai, megannyi projectorral díszítve és ingyenes nyomtatási lehetőséggel (nem úgy mint otthon). Ami gondot okozott néha az a nyelv, bár ugyan minden tanár beszél angolul, sőt a diákok is, de nem volt könnyű részt venni az órán,

hiszen mindig kérdezgetni kellett a diákokat, hogy miről is van szó, merre is járunk valójában. Bár ők és a tanárok is nagyon készségesen elmagyaráztak mindent.

Nagyon jó volt, hogy rengetegszer vittek magukkal minket és a többi erasmusos diákot is az iskolából különféle kirándulásokra, kiállításokra és gyárlátogatásra is. Ilyen volt például az egy napos hollandiai Utrecht városában tett nyomdaipari és médiatechnológiai kiállítás is. Sajnos a vásorból nem láttunk semmit, mivel elhúzódott az egész program és nem meglepően az eső is szakadt akkor, de maga a kiállítás nagyon érdekes volt. Részt vettünk még egy 3 napos kiránduláson a Liegeben a vallon területen, valamint 2 nyomdálátogatáson.



Utazás

By air

Fontos kérdésként merül fel az, hogy egyáltalán, hogyan is jutottunk ide ki. Nos a legegyszerűbb és egyben a leggyorsabb megoldás is a repülő. Az út mindössze 1 óra 40 perc, bár a repülőtérré már az indulás előtt 2 órával ki kell érkezni. Mi - és mindenki ez ajánlott - fapados járatokat vettünk igénybe. Mi, amikor kijöttünk a - és ez itt most a reklám helye - Wizzair légitársasággal repültünk (www.wizzair.com). Mivel ügyesek voltunk és jóelőre lefoglaltuk a jegyet (több mint az utazás előtt egy hónappal) nagyon "olcsón" megúsztuk a jegyet. Ha jól emlékszem akkor mindössze 12.000 Ft-ba került. A gép minket Charleroi repterre tett le. Ez a kis város 30 kilométerre van Brüsszeltől. Innen busszal tudtunk bemenni a Brüsszel-Midi vasútállomásra (www.b-rail.be). A busz 10 euró fejenként, és pont a repülőtérről bejáratánál áll meg, minden gépet megvár, de tulajdonképpen óránként 2 indul Brüsszelbe. Ezek után vonattal folytattuk tovább utunkat, ami mindössze csak fél óráig tartott és 7 euró-ba került. Szerencsések voltunk, mert a főbérőnk kijött elénk autóval és innen tovább már könnyű volt a studioba jutni és nem kellett a nehéz csomagokat cipelni. Aki még nem utazott repülővel annak azért elmondanánk, hogy 1 maximum 20 kiló poggyással rendelkezhet, plusz kézi poggyász, esetleg lap-top. Ez sajnos nem sok. Ha túlsúlyunk van azért különként 7 eurót kell majd fizetnünk. Azt is érdemes még a fejünkbe vésni, hogy a

kézipoggyászkban semmilyen folyadék, fogrém, gyógyszer, vágó eszköz nem lehet. Erre vigyázzunk, nehogy a kedven kisbicskánkat a kukában lássuk landolni.

Kintlétünk alatt indított először fapados járatokat Brüsszelbe a Skyeurope légitársaság (www.skyeurope.com). Így akár ingyenes jegyekre is szert lehetett tenni, csak a reptéri illetéket kellett fizetni. Azon kívül ez nagyon kényelmes, hisz a repülő Brüsszel-National reptéren landol és innen közvetlen vonat járat van Gentbe. Így azért sokkal egyszerűbb volt az utazás.

By train

Európa egyik legfejlettebb országában nem sok nehézségbe ütközünk, ha utazásról van szó. Jóval könnyebb a helyzet itt, mint otthon. Belgium rendelkezik Európa legsűrűbb vasúthálózatával, így nem meglepő, hogy a vonat az ország területén legjobban használható tömegközlekedési eszköz távolsági utazásokra. Gyors, tiszta vonatok, melyek ráadásul még sűrűn is járnak. Brüsszelbe mindössze fél óra az út, és hogy árat is említsünk, 7 euró egy út, de hétvégén ez oda vissza ugyan úgy 7 euró. Érdeemes figyelni a vasúttársaság által kihasználható kedvezményeket, mint például a hétvégi 50%-os jegy (Weekend ticket), az egy napos tengerhez használható jegyet (Day at the Seaside), valamint a Belgiumon belül bárhova, bármikor felhasználható 10 utazásra feljogosító jegyet is. Ha valakit bővebben érdekelnek az utazási lehetőségek, vagy a menetrendről szeretne tájékozódni az a www.b-rail.be honlapon nagyon egyszerűen megteheti.

Mi, ha tehattük kihasználtuk az összes lehetőséget utazásra, hisz csak egyszer van itt az ember és egyszer adódnak ilyen kecsesítő lehetőségek felfedezni a körülöttünk lévő világot. A vonatos megoldás mellett nagyon olcsó lehetőség a buszos megoldás is. Ha azt nézzük ez hosszabb távon sokkal kifizetődőbb. Például mindössze 38 euróból megjártuk Párizst oda-vissza. Az amszterdami utunkat egy kicsit ilyen értelemben elrontottuk, mert nem foglaltuk le időben a jegyet és így csak oda tudtunk menni busszal, vissza elég drágán 33 euróért jöttünk vonattal. A buszos megoldásnál viszont ne várjunk az alacsony árhoz magas szolgáltatást. Az eurolines honlapja a www.eurolines.be oldalon nézhető meg.

Összefoglaló

Nagyon jól éreztük magunkat, sokat tanultunk. Jó lenne, hogy ha kimégy, EILC-re is jelentkez az út előtt, könnyebb lesz a flamand nyelv.

Ha kérdésed van: mariann.miklos@gmail.com