

Erasmussal Esslingenben!

Wintersemester 2012/2013

Egri István

BGK, Mechatronikai mérnök szak



Esslingen

A 2012/2013-es tanév téli szemeszterében töltöttem egy fél évet Esslingen-ben. Nagyon sok élményben volt részem és sok új gondolkodásformát, kultúrát ismertem meg.

A Esslingen Stuttgarttól nem messze található (15km), német viszonylatban meglehetősen jelentős műszaki főiskolájának neve, nemes egyszerűséggel, Hochschule Esslingen.

Az **UTAZÁS** részletezésére nem térnék ki. Már jó páran leírták.

Utazhatsz busszal, vonattal, repcsivel, telekocsival. Én vonattal, repcsivel és telekocsival is megtettem a távot.

-A repcsi kb 90 perc, de uncsi. Nem látsz semmit. :D

-A vonat és telekocsi este uncsi, nappal sok látnivaló van és sűrűn akad beszélgetőpartner is.

A szállás: még június végén el kell utalni 600Eurót, amiből 300 Euró kaució ill. a másik 300 az első havi bérleti díj(242Euro), valamint a fent maradó összeg különböző járulékos költségekre van. Hazajövetelnél, ha minden rendben a szobával, akkor a kaució visszajár. Én a Geschwister-scholl utcai koliban voltam. Innen busszal 10 perc a sulis, gyalog kb 30 perc. Mindenkinek saját szobája van. 2 emberenként közös mellékhelyiséggel és zuhanyzóval. Nagyon jó kis kolis.

4 emberre jut egy konyha, ami teljesen fel van szerelve és bármit lehet benne használni.

A kollégiumban 3 mosó-, és egy szárítógép található. Ezek elég korrektül működnek, a mosógép 1,8 euróba, a szárítógép 1,4 euróba kerül.

A közelben (40 percre) van egy IKEA, olcsón bármi beszerezhető!

A németek nagyon figyelnek a szemet megfelelő gyűjtésére. A koliban is 3 különböző konténerbe kellett gyűjteni a szemetet. Elsőre néha fejtörést okozott, hogy mi hova való, aztán belejön az ember és nagyon hasznos is a válogatás.

Emberek:

A kinti fogadtatás nagyon kedves és mindenki rendkívül segítőkész. Az első héten rengeteg dolgot kell elintézni. Ilyen pl. a kollégiumba való beköltözés, bejelentkezés a bevándorlási hivatalnál, helyi bérlet vásárlása, bankszámla nyitás. Ezekhez azonban sok segítséget kapsz, mindent pontosan elmondanak, hogyan kell csinálni, illetve elkísérnek titeket a hivatalokba, hogy segítsenek.

Általában 2-3 hetente van egy Stammtisch, ami német ill. erasmusos diákok összejövetele egy kávézóban, pubban.

Nagyon sok különböző nemzet van kint. Nekem a törökökkel és az argentinokkal sikerült jobban összeismerkednem, de az összes nemzet nagyon barátságos.



Tanulmányok:

Német ill angol nyelven van lehetőség a tárgyak hallgatására. Számomra meglepő volt, hogy többen jönnek angol nyelven tanulni, mint németül.

A tárgyfelvétellel kapcsolatban két fontos dolog: teljesen más, mint itthon a rendszere, nekünk, Erasmusos hallgatóknak papíron kell jelentkezni, míg a németeknek online. Elsőre kicsit furi, de meg lehet oldani. Fontos lehet még, hogy egy vizsga lehetőség van.

A német nyelvoktatás szeptemberben intenzív, a félév hátralevő részében heti egy alkalom van. Négy csoportba sorolják a hallgatókat tudás szerint. Tesztírás történik az első héten és ez alapján sorolnak be.

A különböző tárgyakhoz tartozó jegyzeteket általában egy iskolai hálózatról lehet letölteni. Nagyon jó megoldás.

Látnivalók:

Esslingenben ill. környékén télen csoda szép karácsonyi vásárok vannak , érdemes szétnézni , ha valaki arra jár.



Az Oktoberfest is egy nagyon jó buli. Mi voltunk Münchenben ill. Stuttgart mellett, Bad Canstatt-ban , mindkettő iszonyat jól sikerült.



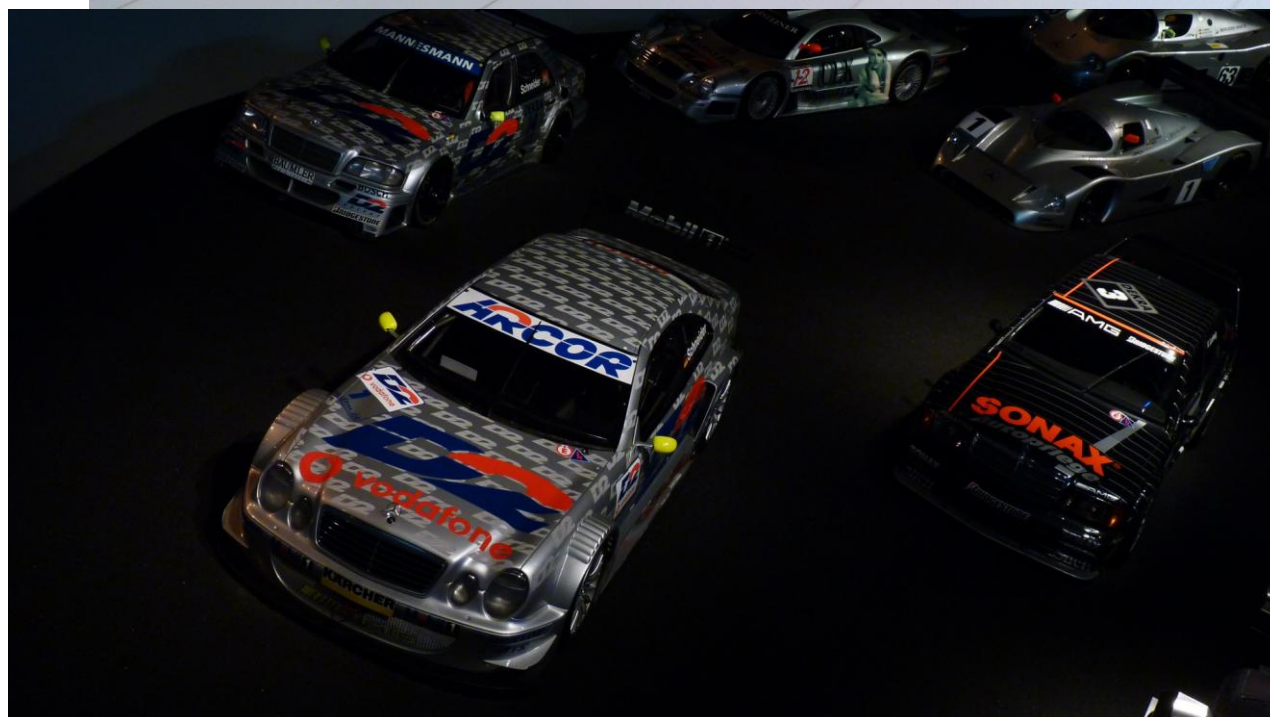
Kirándulások: Az iskola szervezésében több helyre is ellátogattunk. Ezek a kirándulások mindig nagyon jó hangulatúak és érdekes rajtuk részt venni, bár nem kötelező.



Néhány múzeumban is jártunk Németországban, amik meglepően érdekesek voltak még számomra is , pedig nem sűrűn látogatok ilyen helyeket.

A stuttgarti galéria különösen érdekes volt.

Kihagyhatatlan a Mercu ill. Porsche múzeum is!



Tárgyak:

Én **Fahrzeugtechnik** szakon voltam.

Minden diák kap egy segítő professzort, aki ha bármi kérdésed van segít benne. Az én professzorom nagyon nehezen volt elérhető, igaz kb 2 eset volt, amikor segítségre volt szükségem, de ekkor se volt képes érdemi segítségre. A vizsgajelentkezéskor kértem tőle segítséget, hogy mégis mit és hogyan csináljak, de ekkor is annyi volt a válasz hosszas fejkargatás után, hogy ő ebben nem tud segíteni keressek valaki mást. ☺

Német nyelv: 4 csoportra osztják fel az érkező diákokat. Én a 4. csoportba kerültem. Ebben a csoportban szerintem semmit se fejlődtem, a mindennapokban többet tanultam, mint ezen az órán. A tanár nem volt a szívem csücske. Úgy éreztem gyors le akarja tudni a dolgot, hogy minél hamarabb mehessen. Volt, amikor egy diák még mesélt volna nagyban az Ő országa szokásairól és mindenki figyelmesen is hallgatta, a tanár meg érzékeltette vele, hogy jó lenne abbahagyni, mert már túlfutott az idején és ő meg menne haza.

Nekem ez unszimpatikus dolog volt, mert éppen ezért voltunk ott, hogy minél több szokást, kultúrát megismerjünk.

Német törti: Nagyon érdekes tárgy. A tanár is iszonyat jól magyaráz, még számomra is érdekessé tette a tárgyat, pedig a történelem nem a szívem csücske. Ennek az órának köszönhetően sok helyre eljutottunk.

Fahrzeugschwindungen: Különböző rezgési és dinamikai feladatokról szól a tárgy. Inkább számolás, mint elmélet. Érdekes, de száraz tárgy. Iszonyat mennyiségű képlettel és formulával.

Fahrdynamik: Jó tárgy, jó tanárral. Érdekesen magyaráz. A félév elején elmélet van, majd később átváltunk számításos feladatokra. A vizsgán is számításos feladatok szerepelnek. Főleg a különböző hajtási rendszerek számítási feladataival foglalkoztunk.

Fahrdynamik labor: Egy félévben 3 mérés van. Nagyon ajánlom a laborok felvételét, mert iszonyat érdekesek. Nem csak elméletben mérünk, hanem valójában is. Volt, hogy pályán vezettük az autót és itt mértünk különböző értékeket vagy fékpadon szimuláltunk különböző vezetési szituációkat.

Én leginkább a laborok felvételét ajánlom, mert érdekesek és szerintem könnyebb is a kreditszerzés belőlük.



KFZ-System: A járművekben lévő elektronikai rendszerekről szól. Különböző buszrendszerek (pl. CAN), ill. biztonságtechnikai berendezésekről. Az elején érdekes, de ahogy mélyülünk bele az anyagba egyre nehezebbé válik.

Antriebstechnik: Különböző meghajtási rendszerek, ill. módszerek tárgya. A tanár igazából 1 féléven keresztül csak beszél arról, ami éppen az eszébe jut, ill. képeket mutogat, aztán a vizsgán olyanokat kérdez, amiről szó sem volt. :D

Elektrische Antriebe: Elektromos meghajtási rendszerek az autókban. Főleg villamos számítások ill. grafikonok felrajzolásáról szól.

Én az összes vizsgámon használhattam jegyzeteket, de ez se mindig nagy segítség, mert kevés az idő és sok a feladat.

A suliban nem egyes tárgyakra jelentkezel vizsgajelentkezéskor, mint itthon, hanem egy modulra jelentkezel, ami azt jelenti, hogy 2 vagy 3 tárgyból vizsgázol egy időpontban.

Én nem teljes modulokból, akartam vizsgázni, csak a modulok egy részéből. Azonban ha egyszerűvé akarod tenni az életed, akkor egész modulokból vizsgázz, így mindenkinek könnyebb lesz.

Különböző évfolyamokban hallgattam tárgyakat, de ezt se ajánlom. Próbáld meg csak egy évfolyamról tárgyakat felvenni, mert így mindig ugyanazokkal vagy, könnyebb ismerkedni és a vizsgaidőszakban sem kell egymás után 3 napon vizsgázni, hanem jóval szellősebb a vizsgaidőpontok elrendezése

Remélem tudtam segíteni az éppen a kiutazáson gondolkodó újdonsült világjáróknak. :P

Ha kérdésetek lenne itt elértek: iegri88@gmail.com

Sok sikert!