

# Tanulmányi beszámoló

2014 szeptemberétől 2015 júliusának közepéig tanultam Esslingenben cserediákként, gépészmérnök szakon.

Ebben a beszámolóban szeretnék egy lehetőleg tág képet adni az iskoláról, a kollégiumi rendszerről, Esslingen városáról, a környékről és az utazási lehetőségekről, ugyanis nekem mindezekre magamnak kellett rájönnöm és ha így elmondta volna nekem bárki előre, akkor valószínűleg egy kicsit tartalmasabb, programdúsabb félévet tölthettem volna el kint, bár így sem panaszkodom. A beszámoló főleg gépészhallgatóknak és műszaki menedzsereknek jelenthet segítséget, mert ezeket a szakokat Esslingenben oktatják. A mechatronikusok és villamosmérnökök 30 km-re, Göppingen városában tanulnak egy másik kampuszon, ahol sose jártam.

Am először tisztázzuk: Gépészmérnök és járműmérnök hallgatóknak ez a hely a kánaán. Stuttgart és környéke a világ autóiparának központja, a különféle városrészekben száz vagy több éve megalakult cégeket szokás azon városrészbeliéknak hívni, ahol a központjuk van. Így vannak az Untertürkheim-iek (Mercedes-Benz) vagy épp a Zuffenhausen-iek (Porsche). De ha esetleg dolgozni kezdene az ember egyiknél-másiknál, akkor ha Sindelfingenbe küldik, az a Stuttgart déli városrészében található másik Mercedes gyárat jelenti. De Stuttgartban van még a Bosch vagy épp a Mahle központja is (előbbi főleg autóelektronikát gyárt itt, utóbbi motorokat és hűtő-fűtő berendezéseket fejleszt autókba), plusz még kismillió egyéb gépész cégnek van telephelye a környéken. Szóval itt a gépgyártás és az autózás a köznyelv, az általános műveltség része. Erre érdemes odafigyelni a kint lét során.



Az első hét a cserediákoknak az információáradatról szól. Az első nap kap mindenki egy mappát, benne a félév programjaival, egy térképpel meg még ki tudja mivel, de a legfontosabb események a következők: kiosztják a diákigazolványokat, bankkártyát csináltatnak mindenkinek és bemutatják a sulis informatikai rendszerét.

## Diákigazolvány:

- Nem kell matricáért szaladgálni, nyomtatva van a hátlapjára az érvényességi idő (adott félév)
- Hétköznap este 6 után, valamint péntek este 6-tól vasárnap üzemzárásig ingyenes utazásra jogosít a Stuttgarti Tömegközlekedési Rendszeren, vagyis a VVS-en (Verkehr- und Tarifverbund Stuttgart). Lejjebb még lesz infó róla.
- A kép színes rajta, szerintem más eljárással nyomtatják rá, mint a betűket, ezért kopik. Erre jó vigyázni. Bár az enyémből csak egy közepen kifehéredett fantomkép maradt az év végére és még úgy is felengedtek a buszra.
- Az iskola egész félévben nyitva van hétköznap este 10-ig, szombaton pedig reggel 8-tól este 6-ig. Ugyanakkor az ajtók hétköznap este 6 körül automatikusan bezárnak, hétvégén pedig többnyire egyik sincs nyitva. A diákigazolvány viszont kulcskártyaként is funkcionál, így a nyitvatartási időben nyitja azokat a zárt ajtókat, amelyek mögött olyan épületrész van, ahová bemehetünk. Tudom, ez OE-sként elképzelhetetlen, de sokan tanulnak az iskolában még akár szombaton is, mert sok a hely, ahol le lehet ülni és mindenhol gyors az internet. Plusz többen mindig jobb tanulni.

## **Bankkártya:**

Az OE Erasmus irodája megköveteli, hogy legyen egy magyar bankban nyitott Euro alapú devizaszámlája minden cserediáknak, mert erre utalják az ösztöndíjat a félév elején, egy összegben. Azonban a Studierendewerk Stuttgart - a cég, amelyik a kollégiumokat kezeli - csak német számláról hajlandó levonni havonta a kollégiumi díjat (kb 300 €), ezért az első héten, az egyik tájékoztató arról szól, hogy eljön két-három ügyintéző az egyik helyi banktól és segítenek számlát nyitni náluk. Ennek több előnye is van amúgy:

**A boltok egy részében nem fogadják el az amerikai bankkártyacégek által kibocsájtott kártyákat (Visa, MasterCard, American Express, stb), vagyis egyik Magyarországon készült bankkártyát sem.** Ez azért van, mert a németek védik a piacukat, nem akarják, hogy akár csak a bankkártyákért felszámolt használati díj más ország gazdaságát pörgesse, ezért csináltak egy saját bankkártyarendszert. Az olyan boltokban, ahol lehet kártyával fizetni, ehhez a rendszerhez mindig van kártyaleolvasó, az amerikaiakhoz nem. Ez főleg az élelmiszerboltokban igaz, meg némelyik elektronikai szaküzletben. A ruhaboltokban többnyire lehet használni az amerikai kártyákat is. **Ugyanakkor szerintem jobb a német kártyára a félév elején átutalni az ösztöndíjat, mert azzal mindenhol lehet fizetni, míg az otthoni kártyával jóval kevesebb helyen.**

**Ez egy kedvezményes kártya, se fizetéskor, se készpénzfelvételkor nem terhelnek plusz költséget a számlára.** Én az Erste Banknál nyitottam otthon számlát, amivel a fizetés nem jár plusz költséggel külföldön se, de egy készpénzfelvétel 5€ körül mozog, ami azért húzós. Ugyanakkor ajánlom az Erstét az otthoni devizaszámlához, mert ők sanyargatnak még a legkedvezőbb feltételekkel. A másik ajánlható az OTP, de azt hiszem az akkor ad jó feltételeket, ha társszámlát nyit az ember egy már meglévő, forint alapú számlához.

## **Az informatikai rendszer:**

**Az iskolának van egy zárt informatikai rendszere. Ezt lehet használni az iskola PC-ivel, de akár saját laptopokkal is, viszont ez utóbbit előbb fel kell regisztrálni. Ebben a regisztrálásban segítenek az iskola informatikusai az első hét valamelyik napján minden cserediáknak. A regisztráció után a laptop számára elérhetővé válik az iskola wifi-je és a szerverei.**

Ez a kapcsolat addig áll fenn, amíg a hallgatói jogviszony. A szerverek közül a W meghajtón van a legtöbb óra minden segédlete. A szervereket amúgy interneten keresztül éri el a laptop, tehát nem csak az iskolában, hanem akár a kollégiumból is meg tudunk nyitni belőle bármit. Ez akkor praktikus, mikor az embernek vasárnap jut eszébe, hogy másnap délelőtt mondjuk laborja van. A sulis vasárnap zárva, de a beugróhoz a 20-30 oldalas anyag a szerveren van. Ilyenkor életmentő, hogy a laptopról otthonról is elérhető a szerver. Ezen kívül itt is fut a Moodle rendszer és van olyan, hogy ezen keresztül kell kitölteni laborbeugrót még a labor napja előtt, vagy itt érhetőek el egy-egy óra anyagai a szerver helyett.

**Mobil eszközöket egyszerűbb beregisztálni, mert azok csak a wifihez kaphatnak hozzáférést, a szerverekhez nem. Ez megy az informatikusok segítsége nélkül is pár perc alatt. Android és Mac cuccokat elfogad, Windows Phone-t eddig még nem. A beregisztáláshoz elég követni az ezen a linken található, a készüléknek megfelelő utasításokat a Mobile Devices pont alatt:**  
<http://www.hs-esslingen.de/en/the-university/central-services/computer-center/mobile-net.html>

## **Az iskolai életet megkönnyítő szolgáltatások:**

**Étkezés:** Az iskola tudtommal mindhárom kampuszán van menza, ahol egész jól főznek. Én az Esslingen városközponti kampuszon tanultam, ahol a menza egy külön épület. Itt minden nap van ebédre egy valamilyen leves, kétféle húsétel, egyféle vegetáriánus főétel, több köret, salátabár és édességek. A diákigazolványt fel kell mutatni a fizetéskor, mert olcsóbb az étel a diákoknak.

A leves 80 cent, egy tál főétel pedig 2,30 és 2,70 € között mozog. Ha nincs a főétel mellett köret alapból, akkor a köret magában 70 cent. A salátabárban mindig van vagy 6-8-10-féle saláta, plusz még pár olyan dolog, mint sajt, sonka, olívbogyó csak magában. Ezek közül bármelyikből bármennyit vehet az ember, keverhető, az ára 80 cent/10 dkg. **Én általában 2,5 és 4 € közötti összegért ebédeltem meg, ami nagyon pénztárcabarát.**

Ugyanitt egész nap kávé, reggel pedig szendvicsek és péksütemények kaphatók, bár ezek egyen árban, diákoknak nem olcsóbb.

**Papírbolt:** A városközponti kampuszon a 8-as épület földszintjén („régimenza”, ez fogalom, gyorsan megtanulja minden diák) heti két nap, a reggeli és déli fél óras szünetben működik egy papírbolt. Itt jó venni minden papírárut, mert bár vannak papírboltok a városban, azok sokkal drágábbak és amit itt kapni lehet, az is jó minőségű mind. Tollak, Stabilo filcek, lefűzős mappák, füzetek plusz még kismillió dolog. Ha kell valami papíráru, itt nézd meg először.

**Kerékpárbérlés:** Esslingenben, a városközponti kampuszon, az 5-ös épület pinceszintjén működik egy biciklikölcsönző és szerviz. A bringák nem újak, de karbantartott régiek. A kölcsönzési díj egy félévre 10 €, viszont van mellé egy 90 eurós kaució, amit visszaadnak, ha a drótszámár sértetlenül kerül vissza a karámba félév végén. Ez a hely is heti kétszer van nyitva csak. Az ajtó mellett megtalálható a nyitvatartási idő (amúgy a papírboltnál is). A kikölcsönzött biciklikhez adnak zárat is.

Fontos, hogy a biciklikölcsönzőt és a papírboltot is diákok működtetik, ezért a vizsgaidőszakban nincsenek nyitva. A bicikliket az utolsó tanulmányi héten vissza kell vinni. A kölcsönzésnél arra kell figyelni, hogy a gumi ne legyen nagyon kopott. Ha kopott és ezt még a kikölcsönzés előtt szóvá teszi az ember, akkor kicserélik és úgy adják bérbe. Ha viszont félév közben kilyukad a belső, mert vékony volt a köpeny, akkor a foltoztatás költsége minket terhel. Vagy megcsinálják ők és levonják az árát a kaucióból (kb 5-10 €), vagy a közelben van egy Decathlon, oda jár busz és 3 € körül mozog náluk egy foltkészlet, plusz 2 €-t kérnek 3 db műanyag gumileszedő szerszámért. Én egyébként itthonról kivittem a kerékpáromat, pumpával, foltkészlettel, multiszerszámmal együtt, bár ez tömegközlekedéssel nem igazán oldható meg, de engem autóval vittek ki és hoztak haza, így egyszerű volt még a bicót is feldobni a tetőre.

**A kerékpárok tárolására amúgy minden kollégiumnál van lehetőség. A kerékpártároló minden esetben fedett, van, ahol ajtóval zárható pincei helységben van, van, ahol kint az udvaron egy féltető alatt, de mindenhol sok kerékpár fér el és le lehet őket zárni. A kampuszon is sok épület mellett van kerékpártároló. Amúgy tudtommal nem nagyon lopják őket sehhol.**

## Kreditvadászat:

**Cserediákként az életet (a teljes félév produktivitását) két fő tényező határozza meg. Az, hogy milyen idegen nyelvet beszél az ember és az, hogy inkább tanuló és kevésbé bulizós, avagy inkább bulizós és kevésbé tanuló félévet akar-e eltölteni kint. De kezdem az elején:**

Az világos kell legyen, hogy Erasmus cserediákként aki nem szerez a félév alatt a külföldi iskolában legalább 15 kreditet, annak vissza kell fizetnie az ösztöndíját. Nos, ez Esslingenben nem jelenthet gondot.

**Cserediákként itt kötelező német nyelvórára járni. Ez az őszi félévben 8 kreditet ér, a tavasziban csak 6-ot.** (Ősszel a félév kezdete előtt három hétig csak németórák vannak, a tavaszi félévben viszont ez az idő mindössze egy hét.) Az első hét (információbombázós hét) péntekjén mindenki egyenként bemegy egy tanárhoz, megold pár feladatot és beszélget kicsit németül, majd pedig a következő héttől a nyelvtudásának megfelelő szintű csoportban kezdi a németórákat. Négy szint van, az első a teljesen kezdőké. **Ennek az órának az elvégzése nem jelenthet gondot.**

**Ezen kívül van még egy Német Történelem és Kultúra című óra is minden félévben a cserediákoknak 4 kreditért.** Ez nem kötelező, mert csak 50 hallgatónak van hely rajta. A tanár – Herr Starzmann – nagyon művelt, tájékozott és jó előadó. A vizsgára azért kell tanulni, de megbukni nem szoktak rajta, csak Herr Starzmann szeret szigorúan osztályozni.

**Szóval ezen a két órán kívül őszi félévben 3, tavaszi félévben 5 kreditnyi tárgyat kell csak elvégezni, ami azért nem nagy nehézség.**

## A tárgyfelvétel:

**Esslingenben nincs olyan, hogy tárgyfelvétel. Az Erasmus jelentkezés alatt itthon le kell adni egy olyan lapot, amin meg van jelölve, hogy milyen tárgyakat akarunk kint hallgatni, de ez akár egy az egyben megváltoztatható odakint. Erről persze az itthoni Erasmus irodát tájékoztatni kell, ha a félév már elkezdődött.**

Az összes tanóra órarendi időpontja megtalálható az iskola tanulmányi rendszerében, amihez az iskola informatikai rendszerébe történő első bejegyzéskor kap mindenki felhasználói fiókot, az első kint töltött héten. Ami a lényeg: Nincs egymásra épülés, cserediákként bármilyen órára bejárhatunk. Annyi a teendőnk, hogy még az első tanulmányi hét előtt ki kell válasszuk az órákat, amik érdekelnek, majd készíteni belőlük egy órarendet, amit meg kell mutatni személyesen a kinti koordinátornak. Ha nincs óraütközés és az órák tannyelvét is elég jó szinten műveljük, akkor zöld utat kapunk tőle. Viszont ez nem tárgyfelvétel, azt ők nem regisztrálják, hogy XY jár erre és erre az órára. Odakint az számít, hogy mekkora terem kell a vizsgához, ezért a vizsgafelvétel tekinthető tárgyfelvételnek, ami viszont a félév közepén történik, nem a vége felé.

**Tehát olyat is lehet csinálni, hogy bejár az ember egy órára, de végül nem jelentkezik belőle vizsgára, ha mondjuk túl nehéznek találja. Túl nehéz lehet például a nyelvezet miatt. Angolul nem, mert az angol nyelvű órákat is német anyanyelvű tanárok tartják, akik ugyanúgy tanulták az angolt, mint a cserediákok, ezért nem fogalmazzak bonyolultan. Ellenben a német nyelvű órákon közbeszól a dialektus, a hadarás és persze a választékosság is a megértésben. Apropos nyelv...**

Ha valakinek az a célja, hogy ne csússzon az Erasmus féléve miatt, akkor az csak úgy megoldható, ha az abban a félévben esedékes tárgyainak egy részét otthon veszi fel, másik részét pedig kint.

**Azonban az itthon elvégzendő tárgyak szinte csak német nyelven futnak kint... angolul csak olyanok, amik ugyan műszaki témájúak, de itthon max. idegen nyelven elvégzett tárgyként számíthatóak be, mert nincsenek a tantervünkben. Bár én csak a gépész órákat ismerem, lehet, hogy más szakokon vannak az itthoni tantervünkben is szereplő órák angolul.**

**Amire még figyelni kell, hogy ott nem tantárgyak vannak, hanem modulok. Egy modul állhat akár csak egy tantárgyból és a hozzá tartozó laborból (pl.: Anyagtudomány + labor), de állhat több különböző órából is (Hajtástechnika modul = Hajtástechnika + Belsőégésű motorok + Belsőégésű motorok menedzsment). Viszont a cserediákoknak meg van engedve, hogy hallgathatnak csak egy tárgyat egy többtárgyas modulból és le is vizsgázhatnak csak abból, de erre fel kell hívni az oktató és az Erasmus koordinátor figyelmét is jó előre.**

### **Ami miatt még érdekesebb kimenni (projektmunka és szakmai gyakorlat):**

Kint a tanmenet úgy van összeállítva, hogy az első 4 félév tanulás, ebből a 3. és a 4. félévben az egyik kötelező tárgy egy-egy projektmunka. Majd az 5. félév a szakmai gyakorlaté, amikor teljes állásban kell gyakornokként dolgozni egy cégnél hat hónapon át. Végül pedig a 6. félévben lezárulnak a tantárgyak és a 7. félév jobbra már csak a diplomamunkáról szól.

**Ezekből a legérdekesebb a projektmunka. Ez abból áll, hogy négy hallgató együtt ki kell válasszon egy témát egy listából, majd a témát kiíró tanár időnkénti felügyelete mellett végig kell vinniük egy – többnyire valamilyen gép fejlesztésére irányuló – projektet. Ez tehát kvázi egy szakdolgozat, amit négyen kell megoldani. Ugyanúgy végig kell csinálni egy műszaki feladatot, ugyanúgy be kell róla adni egy sokoldalú értekezést és még egy prezentációt is kell tartani a projektet felügyelő tanárnak. Ilyenben én nem vettem részt, de két ilyen projekt után – úgy gondolom – könnyebb lehet a 7. félévben a szakdolgozatírás és cserediákként van lehetőség arra, hogy ilyenben részt vegyen az ember, akár angol nyelven is.**

**Ha valaki pedig azon gondolkozik, hogy két félévre megy ki, vagy nem úgy tervezi, de meghosszabbítja az Erasmus szerződését és kint marad, akkor érdemes a szakmai gyakorlatot kint megcsinálni. Ezt viszont tudni kell előre, mert bekerülni egy céghez nem olyan könnyű cserediákként.**

Németországban, mérnökhallgatóknak kevés a részmunkaidős gyakorlati állás, mivel az a szokás, hogy a gyakornokok egy félévet teljes munkaidőben dolgoznak. Ilyen teljes munkaidős állásból sok van és amíg én kint voltam, minden cserediák, aki teljes munkaidőben akart szakmai gyakorlatot végezni, kapott állást.

Ha az embernek mindegy, hogy a teljes állás miatt csúszik-e a sulival egy fél évet, akkor támadjon rá a teljes munkaidős Praktikumokra nyugodtan, de szerintem magyar egyetemistaként a járhatóbbik út a részmunkaidős állás.

Ezt Werkstudent Job-nak hívják és általában csak a nagy cégeknél vannak hirdelve ilyen állások is a teljes Praktikum mellett (Mercedes, Bosch, Porsche, Mahle), akik viszont meg is válogatják jól, hogy kit vesznek fel Werkstudent-nek.

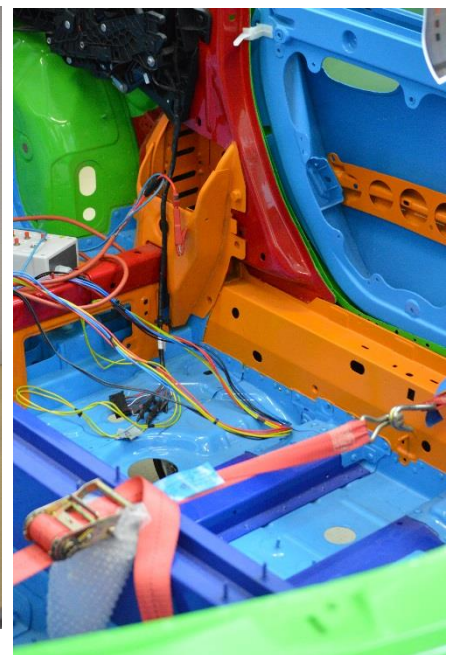
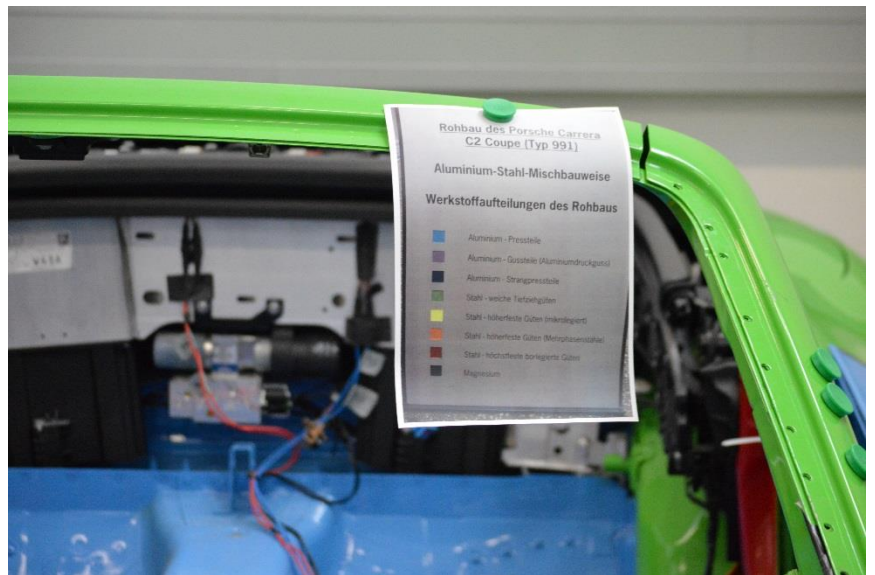
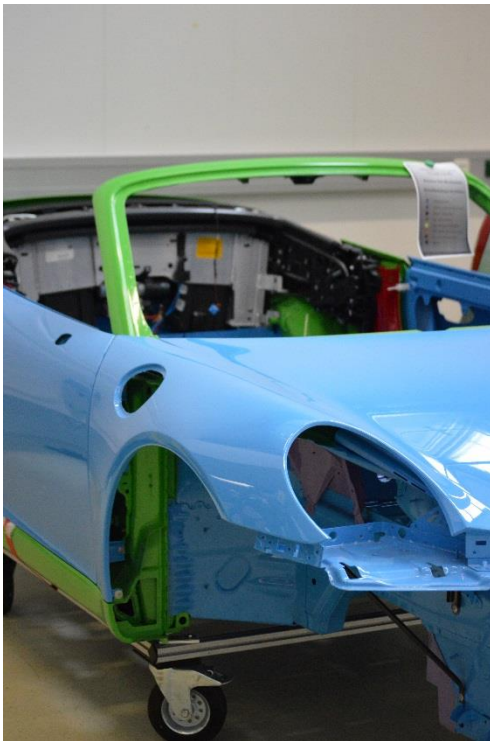
A helyzet az, hogy Werkstudent Job-ra a németek közül általában olyan hallgatók szoktak jelentkezni, akik az első év elvégzése után már szeretnének egy kis pénzt keresni, tehát nem azok, akiknek már két évnyi tanulás van a hátuk mögött. Emiatt az ilyen állások olyan munkaköröket takarnak, ami kevesebb műszaki gógyival is elvégezhető. Pl.: Projektdokumentációk fordítása németről angolra (vagy fordítva), prezentációk készítése (szintén több nyelven), egy mérnök munkájának segítése (lótífuti munkák, kommunikáció). Ezekben egy közös: Jobban járnak egy olyan emberrel, akinek anyanyelve a német (vagy az angol), mint olyasvalakivel, akinek mindkettő tanult nyelve. Persze ez még nem zárja ki, hogy egy cserediák találjon magának Werkstudent melót, de eléggé lecsökkenti az esélyeket.

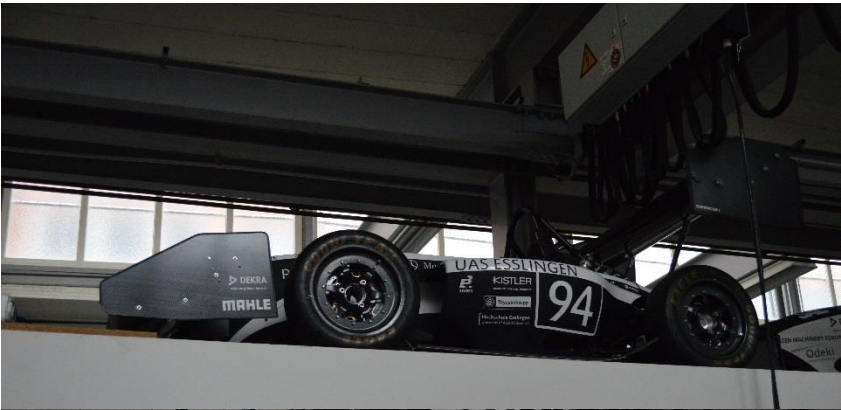
**Ugyanakkor szakmailag biztos, hogy modernebb dolgokkal foglalkozhat az ember kint, mint itthon bárhol, ezért megéri megpróbálni kint a szakmai gyakorlatot. Csak nem 5, hanem 30 megpályázott hellyel és nem két, hanem 4-5 hónappal előbb elkezdve a pályázást, mint ahogy a munkakezdést gondoljuk.**

## Az autóműhelyek:

Az iskolának van két autós műhelye, meg néhány játékautója. Ezekben a műhelyekben különböző (német nyelven folyó) órák keretein belül lehet az iskola autóin ügyködni, ezen kívül pedig e műhelyekben folyik nagyrészt a Formula Student Race-re és egyéb egyetemi autóversenyekre a járművek építése. Illetve van egy óra (Fahrndynamik), aminek a gyakorlati része abból áll, hogy a 10-14 fős laborcsoportot egy délutánra kiviszik egy versenypályára az egyetem kisbuszával. Az úton a kisbuszra rá van kötve egy jókora dobozos utánfutó és megy utána egy telemetriás szenzorokkal telepakolt régi Mercedes A-osztály. A versenypályán a Mercivel köröz a tanár vagy a laborvezető a pályán, míg a csoport az utánfutóban ülve figyelni monitorokon a szenzorok által küldött adatokat (jó időben pedig kiülhetnek az utánfutó mellé, mert az egyik külső oldalfalát felhajtva ott is monitorok vannak).

A műhelyben egyébként van 3 db Smart (két benzines, egy villany), egy 7-es BMW, egy Porsche 911 karosszéria színekódos festéssel, egy Tata Nano, egy BMW i3, valami öregecske Peugeot és még pár autó, amik most nem jutnak eszembe. Ezek közül pár képen:





## Az iskolai életről úgy általában:

A beszámoló ezen része a legszubjektívebb, ezért csak pontokba szedve pár érdekesség:

- Azok a tanárok, akik engem tanítottak, mind magas fokú művelői a szakmájuknak, mind segítőkészek és nagyrészt jó előadásokat tartottak, vagy ha nem is volt annyira érthető az előadás (volt egy német professzorom, aki orrhangon és sváb kiejtéssel tartott méréstechnikát) akkor is olyan anyagot töltött fel a szerverre, amiből megérthető volt az anyag.
- A hallgatók itt osztályokban tanulnak, ezért – ha nem is végig, de az első 3 félévben (szakirányválasztásig) biztosan – ugyanazt a kb. 30 főt látják maguk körül minden órán. Baráti társaságok alakulnak, együtt csinálnak beadandókat, együtt tanulnak a vizsgákra, később együtt végzik a projektmunkákat, stb.
- Ha egy cserediák csak angol nyelven oktatott tárgyakat hallgat, akkor ő is ugyanazokkal lesz körbevéve szinte mindig: a többi cserediákkal. Illetve vannak olyan angol tannyelvű órák, amik már mesterképzésüket végző hallgatóknak vannak kiírva, de a csoport fele mindig BSc-s cserediák. Így ebben az esetben is él a gyors összebarátkozás és későbbi közös munka/tanulás rendszere, ami tényleg sokat könnyít a teendőkön. Idegen nyelven tanulni minden tárgyat nem olyan egyszerű, mint anyanyelven.
- Ha valaki német tannyelvű órákat (is) hallgat, akkor minden órán érdemes összebarátkozni egy-két német hallgatóval a csoportból. Nem vetik meg a cserediákokat, vagy azt, ha töri valaki a nyelvet, ott segítenek, ahol tudnak, ha meg kérdés/kérés merül fel, válaszolnak, segítenek.
- **Esslingenben nincs szóbeli vizsga, csak írásbeli. Ugyanakkor nincs két vizsgalehetőség sem. Minden félévben minden tárgyból csak egy vizsgaidőpont van. Ezért a vizsgaidőszak mindössze kettő hét hosszú.**
- **Zh sincs, a félév során csak laborbeugrókra kell tanulni (már amelyik órán van labor), illetve ha beadandót kell csinálni, akkor az jelent felkészülési időt. Amúgy elég a vizsgára megtanulni mindent, de nem ajánlom senkinek, hogy csak a vizsgaidőszak előtt kezdjen el tanulni. Egyfelől azért, mert idegen nyelven tanulni sokkal lassabb, másfelől mert nem elég bemagolni egy-egy tantárgy anyagát. A vizsgadolgozatok megoldása széles rálátást, némi hozzáértést igényel, egy nap alatt bemagolt szövegekkel vagy táblázatokkal semmire sem megy az ember.**
- **A kinti Erasmus iroda dolgozói mind segítőkészek. Az ügyfélfogadási időn kívül is lehet őket zavarni jó okkal és mindig van válaszuk minden kérdésre. Ezen kívül van pár hallgató minden félévben, akik besegítenek a munkájukba és strandolást, grillezést, bulit, mikulásbulit, stb. szerveznek a cserediákoknak. Csak azért, hogy nekünk jó legyen.**

**Ha valaki mindezt olvasva több infóra és képekre vágyik Esslingenről, az ottani életem érdekesebb történéseiről, akkor keresse fel bátran a blogomat:**



## Kollégiumi elhelyezés

**A kinti Erasmus iroda minden évben nagy gondot fordít arra, hogy minden cserediák kapjon kollégiumi szobát, mert nagyon jól tudják, hogy legtöbbünknek már ez is épp az anyagi túlterhelés határán van és az albérletek a kollégiumokhoz képest jóval drágábbak a környéken.**

### Általános infó a kolikról:

- Esslingenben három, Göppingenben egy van.
- Mindegyik kollégium újépítésű, a legöregebb tudtommal 2011-ben lett átadva.
- Mindegyik kollégiumban egyágyas szobák vannak és ketten vagy hárman kell osztozni egy fürdőszobán, valamint kétszer ennyien egy konyhán. Tehát 4 vagy 6 fő lakik együtt egy „lakásban”. (Van lakás, ami 8 vagy 10 fős, viszont olyankor nagyobb a konyha és több a fürdő.)
- A takarítás közös megegyezés kérdése a lakáson belül. Általában heti egyszer két fő kitararítja a konyhát. A fürdőszobákat mindig azok takarítják, akik használják, olyan gyakran, ahogy a személyes higiéniájuk kívánja. Amúgy gyorsan megy. Félévente egyszer meg elkél egy nagytakarítás, amiben pedig mindenki részt vesz.
- A kollégiumoknak van egy házmestere, aki néha ellenőrzi a takarítást (ha nem jó, akkor egyszer figyelmeztet, hogy pár nap múlva jön megint, ha akkor se jó, akkor hív egy takarító céget és a lakókkal fizetteti ki a takarítást). Ugyancsak a házmester az, akinél a félév végén jelezni kell legalább két hétre előre a kiköltözési szándékot. A kiköltözéskor ő ellenőrzi le a szobát és irat alá egy papírt, ami alapján visszkapjuk a kauciót.
- **Ami még fontos, hogy mivel egy házmestere van a három esslingeni kollégiumnak, ezért ő heti kettő nap van mindegyik koliban és hivatalosan csak ezen a két napon lehet kiköltözni. Persze ha a hazaköltözés nem oldható meg egyik nap sem a kettőből, akkor bejelenthetjük azt bármely más napra is, csak akkor 10 €-ba kerül, hogy a házmester aznap, a megbeszélte időpontban ott legyen.**
- A kollégiumok mindegyikében van mosókonyha, amelynek a használata pénzbe kerül. Egy mosás 1,80 €, egy szárítás 1,40 €, mosószer és öblítőt pedig sajátot kell használni.
- Ugyanúgy minden kollégiumnál van lehetőség kerékpártárolásra is, mint azt a kerékpárberlésnél már írtam fentebb.
- A kollégiumok jó környéken vannak (egész Esslingen jó környék mondjuk) és van hozzájuk közel bolt (3-7 perc járásra). Arra figyelni kell, hogy a boltok Németországban is zárva vannak vasárnap, így szombatoként jó két napra vásárolni.
- A városban van sok park és vagy 3-4 ingyenesen használható, „gumibeton” borítású foci és kosárpálya. Mindegyik kóli 5-7 perces körzetében van ez is – az is.

### **Lehetséges plusz költségek:**

Esslingen városa egy völgyben és a körülötte fekvő hegyeken terül el. A sulinak két kampusza van ebben a városban. A gépészek, járműgépészek, vegyészek vannak a völgyben (City vagy Stadtmitte Campus) és a műszaki menedzserek plusz pár humán szak van a dombtetőn (Flandernstraße vagy Hilltop Campus).

A kollégiumok közül a Fabrikstraße nevű a városi kampusztól van 3 perc járásra, a Geschwister Scholl Straße-i a Hilltop-tól 5-re.

A harmadik kollégium (Rosneckar vagy Mettinger Straße neveken emlegetik) kilóg a sorból, mert ugyan a völgyben van, de a belváros másik végén, húsz perc gyalogútra a City és több, mint fél órára a Hilltop kampusztól. Ugyanakkor ez a völgyben a nagyobb kollégium, ezért sokan, akik a City kampuszon tanulnak, itt kapnak szállást.

Aki gépész szakos és a Fabrikstraßén kap szobát, az az élet császára, mert nincsenek utazási költségei a városon belül (legalábbis az iskola miatt nincsenek). Minden órájára 5 perc alatt odaér otthonról gyalog.

Aki szintén a belvárosi kampuszon tanul, de a Rosneckar-ban kap szállást, annak én javasolnám a kerékpárkölcsonzést a félévre, különben a fél életét a belvárosban való keresztülsétálással fogja tölteni. Mint már írtam, ennek ára 100 €, de ebből 90 a kaució.

Aki a hegytetőn tanul (műszaki menedzserek), az általában a Geschwister-Scholl Straßében kap szállást, ami abból a szempontból jó, hogy a szakmai órái közel vannak, de az összes cserediákoknak szervezett program, valamint a német és török órák mindig a lenti kampuszon vannak, ami nekik elég rossz. Lefele még elég gyorsan lehozza az embert a gravitáció gyalog, de felfele azért elkél a busz, főleg télen, mikor hideg van és nem akar az ember 20 percig hegyet mászni, hogy hazaérjen. Persze este 6 után diákigazolvánnyal ingyenes a tömegközlekedés, ami abból a szempontból jó, hogy mind a török, mind a németóra este fél 9-kor ér véget a szorgalmi időszakban. Viszont ha valakinek más órája is van – nap közben – a lenti kampuszon, annak javasolnék egy bérletet. (infó a következő bekezdésben)

Aki Göppingenben tanul, az ott is kap szállást. Nekik muszáj bérletet venniük a tömegközlekedésre, mert sok program miatt kellhet Esslingenbe jönniük nap közben és egy útra a jegy kb. 5 € körül mozog.

### **A helyi tömegközlekedés:**

A Stuttgarti Tömegközlekedési Rendszer (VVS) egy elég jól összerakott rendszer. Stuttgart és környéke zónákra van felosztva, az ezekben a zónákban közlekedő elővárosi vonatok (S-Bahn), régióvonatok (R-Bahn), buszok és villamosok mind VVS jeggyel vagy bérlettel használhatóak.

**A bliccelést nem ajánlom, mert ugyan legtöbbször nem jön ellenőr, de ha jön, akkor felismerhetetlen** (nincs egyenruhájuk viszont úgy öltözködnek, mint egy egész jó módú német) és **kérdés nélkül 40 €-ra bírságol.**

A jegyárakban nincs kedvezmény, nincs olyan, hogy diákjegy. Stuttgartba bejutni 3,30 €, kicsit továbbmenni már 5 € környéke egy útra. Ezért ha egy cserediáknak sokat kell utaznia hétköznap (mert Göppingenben lakik), akkor érdemes megvennie egy bérletet, amiből viszont már van diák. Ez hat hónapra szól és 200 €-ba kerül.

Hétvégeken viszont ingyen utazhatunk a teljes VVS rendszeren a diákigazolványunkkal, ami azért elég nagy terület. Kb mintha Budapest körül még 30-40 km-re (egy Vác, Gödöllő, Ráckeve, Bicske

sugarú körben) ingyen utazhatnánk. Én ajánlom Kirchheim-ot és Ludwigsburg-ot, valamint egy alapos stuttgarti városnézést hétvégi programnak.

### **Esslingen és környéke:**

A város nyugis, a belváros épületeinek jó része pedig szép, Fachwerkhaus stílusú (vagy ebben a stílusban felújított) ház. Jó sétálgatni a kis utcákon a nap bármely szakában.

Ha estére összeverődik a cserediáktársaság, akkor azt általában valahol a belvárosban teszik. Persze a helyek magyar szemmel nem olcsóak, egy sör úgy 3 és 5 euró között mozog, de az ösztöndíj egy részét érdemes – már csak a társaság, a közösségi szellem miatt is – sörbe fektetni. Azok a barátságok, amik az egyetemen, a közös munka során alakulnak ki, a kocsmában és egyéb más együttbulizások alkalmával mélyülnek el és azért végső soron az élet a kapcsolatteremtésről szól, ergo ha valahol, hát itt ne legyünk restek némi pénzt költeni. Például én két félév után olyan barátságokra tettem szert, hogy ha valaha eljutok mondjuk Mexikóba, Argentínába vagy akár Dél-Koreába, akkor nem lesz gondom semelyik területen sem a szállással és el is akarok jutni ezekbe az országokba, mert jó barátaim laknak ott.

No de az esslingeni életre visszatérve (**látnivalók, sportolás**):

- A belváros tényleg szép, én beleszerettem.



Utcaképek az óvárosból

- A város körüli dombokon sok szőlő nő, amiből nagyrészt nem bort, hanem pezsgőt készítenek. Esslingen egyik híres épülete a Kessler Pezsgópincészeté, ami egy állítólag híres pincészet. Az épületük a főtér mellett áll, néha tartanak bent idegenvezetést, vagy épp kóstolást. Ha valaki a pezsgőre van kihegyezve, ezt ne hagyja ki.



**Kessler Sektkellerei**

- Mivel a belváros hangulata a sok Fachwerkhaus miatt középkorias, ezért egy középkori stílusú karácsonyi vásárt rendeznek a főtéren és környékén minden évben. Ez állítólag Németország tíz legszebb karácsonyi vására között van számon tartva, érdemes kijárni, forralt borozni, szétnézni. Van pár meghökkenítő dolog is, mint a haverokkal a karácsonyi vásár közepén középkorias fadézsában fürdés egybekötve sörivással (40 vagy 50 euró egy órára, érdemes 4-5 főnek összedobni rá a pénzt, ilyenben máshol nem lesz részetek), vagy épp az udvari bolondnak beöltözött komikus stand-up szerű műsora néhai fáklyaszonglörködéssel-tűzfújással.



Egy stand a karácsonyi vásáron (középkori társasjátékok)



A karácsonyi vásár

- Az esslingeni vár egy szépen megmaradt/felújított vár, nagy várkerttel. Nyugis hely, ahonnan belátni a várost, ugyanakkor egyik koltól sincs gyalog elérhetetlen távolságban. Plusz ha valaki szeret lépcsőzéssel edzeni, akkor annak ideális, mivel az egyik felvezető út egy 333 fokból álló lépcsősor.



Látkép a várból

- A városon keresztül folyik a Neckar nevű folyó, ami a városban több ágra van osztva. Mindkét lenti kolti mellett folyik egy-egy csatornaág, de az egész belvárosban is keresztülfolynak. Jó hangulatot kölcsönöznek a belvárosnak, plusz sok a park körülöttük. A főágon ugyanakkor van sportolási lehetőség is. A városi strand mellett van egy cég, ami kenutúrákat szervez hétvégékre a városba, ezt jó lehet kipróbálni (én nem próbáltam), ugyanakkor, ha valaki rendszeres sportolásra vágyik, a városban működik egy kajak-kenu és egy evezős egyesület is. Én itthon is evezni járok, így számomra nem volt kérdés, mikor felfedeztem az evezős klubot, hogy ide járnom kell. Az áraik nem vészesek, főleg, ha otthon is tagja az ember egy egyesületnek, mert akkor itt vendégnek minősül és hihetetlenül keveset fizet (ugyanakkor jó hajókat kap a feneké alá).



- Egyéb sportolási lehetőségek vannak az iskolában is. A Hilltop kampuszon van egy tornaterem, ahol vannak csapatsport edzések (foci, kosár, röpi, kézilabda, pingpong), plusz van még egy külön mászófal is és két konditerem. A félév elején kihirdetik, hogy milyen foglalkozás mikor van a héten, tudtommal bármelyik alkalom látogatható minden hallgató számára, de fel kell iratkozni, ami ha jól sejtem – ez nem biztos – az első edzésen történik.
- A tornaterem beosztása ugyanakkor nincs teletömve, vannak olyan periódusok, amikor üres. Mi a tél folyamán heti egyszer fociztunk fent – csak cserediákok – másfél-két óra hosszan. (szép időben pedig a város valamelyik ingyen használható, gumibeton borítású pályáján).
- Ezen kívül a Stadtmitte kampusz mögött van egy nagyon jó uszoda, a Merkel'sches Schwimmbad, ha valakinek az úszás lenne a mindene. Csak egyszer úsztam itt, az egyszeri úszóbelépő valahol 1 és 2 euró között mozog, de kapható bérlet is. Van szauna is, aminek a használata persze feláras, de az se kerül sokba. (A finnekkel való összebarátkozás legegyszerűbb módja, ha mindezt megemlítjük nekik.)

### **Étkezés és vásárlás a városban:**

- Sok a török étterem, diákként pedig ezek árai a legmegfizethetőbbek. Az összes közül én a Blue Line-t tudom ajánlani, ami elsőre kétszámjegyű helynek tűnik, mert az egyik fele egy kicsit lepukkant kocsmá, de a dönerük, yufkájuk és pizzájuk is verhetetlen a városban (szerintem). Mindig kétféle húst és háromféle szószt árulnak, a tulajok pedig jófejek, általában szóba is elegyednek a cserediákokkal. Amúgy a Bahnhofstraße vasútállomás felőli végén találhatóak.
- Ezen kívül a Bahnhofstraße másik végén, két csatornaág összefolyásánál van egy nagyon jó pizzéria, amit ugyancsak érdemes kipróbálni, mert igazi olasz pizzát csinálnak. Ketten menjetek és egyetek egy nagy pizzát (az ára 10 euró körül mozog, ami két főnek szerintem elfogadható). Nem fogtok csalódn!
- A Blue Line mögött van amúgy a város plázája, a Das Es. Itt van DM, H&M, C&A és Saturn. Ha ruha, illatszer vagy műszaki cucc kell, akkor ez közel van és az árai megegyeznek a magyarországi árakkal. Érdekes az illatszerboltokkal kapcsolatban, hogy alig árulnak stiftes férfi dezodort. Úgy néz ki, hogy a fűjós a divat az országban. Ha valaki jobban szereti tehát a stifteset, akkor az inkább vigyen ki magával egy párat itthonról, mert itt 6x olyan széles a választék.
- Ha sportcucc kell, vagy egy nagyobb műszaki bolt, akkor a Neckar Center-t tudom ajánlani. Ez a folyó másik oldalán van, a város Stuttgart felőli végén. Megy busz arrafele és a boltok este 8-ig vannak nyitva, tehát még hétköznap is elérhető ingyen a diákigazolvánnyal, ha 6 után indulunk útnak. Itt van Decathlon és Media Markt.
- Plusz infóként, leginkább az egészséges étrend követőinek fontos lehet, hogy itt működik a város legnagyobb alapterületű boltja, egy Edeka. Ez minőségre Spar szintű, de itt a legolcsóbb a városban a filézett csirkehús, illetve megtalálhatóak olyan speciálisabb élelmiszerek is, amik máshol nem. Amúgy kerékpárral könnyen megközelíthető a Neckar Center (a Rosneckar koltól én csak oda járnék bevásárolni, mert minden megvan egy helyen és kb 5-6 perc bringával, még ha közúton is, ami amúgy nem túl forgalmas).
- Amúgy az első nap megkapott dossziében van egy térkép, ahol a fontosabb dolgok, mint boltok, bankok, fürdők jelölve vannak. Ezen mondjuk nekünk pont nem volt jelölve a Neckar Center, de a városban is van több kisebb élelmiszerbolt, meg van egy Intersport is.

### Utazgatás / látnivalók:

Túrázóknak jó hír, hogy van pár túraútvonal a környéken (hegyikerékpárral is használhatóak). Én egy túraútvonalat ismerek, méghozzá egy kilátóhoz vezetőt. Esslingentől észak-északnyugatra van egy kilátó, a Kernenturm, ahová kb másfél-két óra alatt fel lehet jutni gyalog a belvárosból. Szép a kilátás és a túra fele még a városon visz keresztül, tehát nem túl megerőltető. Az útvonal amúgy a várlepcső lábától indul. A torony lábánál (az erdő közepén) amúgy van egy büfé, ahol egész évben lehet kapni többféle sört, télen forralt bort, ezen kívül grillkolbászt. Úgy tűnik ez Németországban magától értetődő.



### **Közeli célpontok:**

Ahogy fentebb már említettem, ajánlom a környékbeli városokból **Kirchheim**-ot és **Ludwigsburg**ot. Mindkettő megközelíthető S-Bahn-nal, amik hétvégén is elég sűrűn járnak. Kirchheim óvárosa talán még egy fokkal szebb, mint Esslingené, Ludwigsburgban pedig van egy hatalmas kastély, aminek én a belsejére ugyan nem voltam kíváncsi, de a parkja is hatalmas és nagyon klassz látnivalókkal teli.

Kézen fekvő még **Stuttgart** megismerése-bebarangolása. Maga a város amúgy nem túl szép, kevés a régi épület, mivel porig lett bombázva a világháború alatt és utána a funkcionalitás volt az elsődleges szempont az újjáépítéskor, nem pedig az esztétika, vagy épp régiesebb épületek állítása. Ugyanakkor van egy kilátó, az U5-ös villamos **Killesberg**-i végállomásánál (3 megálló a főpályaudvartól), van egy nagy állatkert, a **Wilhelma Zoo** Bad Cannstatt-ban (Stuttgart külvárosa, 5 megálló Esslingentől) és ugyancsak Bad Cannstattban van az őszi **Folksfest** és a tavaszi **Frühlingsfest** sörfesztivál is. (Németországban sörfesztiválra menni kötelező. Igaz 10 euró egy sör, de azt a hangulatot, ami egy sørsátorban van, át kell élni minimum egyszer!)



## Távoli célpontok:

Azért jó a német történelem és kultúra órát felvenni, mert a tanár úr félévente három kirándulást szervez a csoportnak. Ebből az egyik egy péntek délutáni stuttgarti városnézés, a másik egy teljes szombati nap Münchenben, a harmadik pedig őszi félévben Nürnberg, tavaszi félévben pedig a Bodensee. A csoport együtt megy, Stuttgartba vonattal, a többi városba különbusszal. Ha valaki esetleg ott éjszakázna Münchenben vagy Nürnbergben, hogy egy nappal többet lásson a városból, akkor megteheti, csak azt jelezze a tanár úrnak előre és persze így a hazautat is magának kell elintéznie.

Hétfégi városnézésekhez egyébként van egy Schönes Wochenende Ticket nevű jegy a Deutsche Bahn-nál. Tudtommal az Inter City Express-eken kívül bármelyik vonatra fel lehet vele szállni egy napon át. Ennek az ára egy főnek 40 €, de két főre 44, háromra 48, négyre 52 és ötre 56 €, tehát kisebb társasággal német viszonyokhoz képest nagyon olcsón utazhatunk vele egy napon át akárhányszor.

Ha messzebbre utaznánk, mondjuk Berlinbe, Hamburgba vagy Párizsba, esetleg Csehországba, Hollandiába valahová, akkor érdemes utánanézni a buszjegyek is. Minél előbb veszi meg az ember, annál olcsóbb és ha német a busztársaság, akkor a busz is kényelmes.

Ugyanakkor öt fővel már megfontolható az autóbérlés is. Napi 20 euró környékéből/fő már lehet bérelni mondjuk VW Golf kombit, ami már tisztességes autó. Én mondjuk olyan helyre mennél autóval, ahová nem jár vagy csak nagyon sok átszállással busz vagy vonat. Ilyen például Svájc vagy Olaszország.

Ami fontos, hogy távolkeleti barátainkat inkább illedelmesen ne engedjük a kormányhoz, mert csak a baj van belőle.

**Ennyi lett volna a beszámoló. Ami általánosságban még fontos, hogy ha a Hochschule Esslingen-be kerülsz cserediákként, ne a szobádban ücsörögj egész nap. Tanulni is másokkal tanulj! Menj el sétálni esténként a városba! Sportolj a többiekkel! Hétfégéken kirándulj! Hidd el, hogy nagyon jó helyre mész! Élvezd az ott eltöltött időt! ☺**

**Németh István Géza**