



## BESZÁMOLÓ

### Hochschule Ulm, 2017 tavaszi félév

#### Kiutazás

Viszonylag könnyen és olcsón megoldható. Közvetlen távolsági buszjárat (*Flixbus*) naponta 2 időpontban (reggel és este) indul Ulmba, az út kb. 12 óra. Tapasztalataim szerint célszerűbb az estit választani, mert valamivel kényelmesebb és gyorsabban eltelik az idő éjszaka, még ha nem is tud az ember kényelmesen aludni. A másik lehetőség a vonat, müncheni átszállással az út kb. 9 óra hosszú. A vonatozás további előnye a busszal szemben, hogy a vonatállomás a város központi helyén található, ellentétben a buszmegállóval, ami egy külsőbb “kerületben”.



## Érkezés

A hallgatókat az érkezés napján (március 1.) kisbusszal várják a pályaudvaron, és viszik be a főiskolára, majd onnan tovább a megfelelő kollégiumba. Az első napoknak elég kötött programja van: eligazító előadások, bankszámlanyitás, egészségbiztosítás elintézése (EU állampolgárként ez opcionális), SIM-kártya vásárlás stb.

## Szállás

A *Frauensteigén* található kollégiumról vannak bővebb tapasztalataim. Ez talán az egyik legjobb elrendezésű kollégium, és ez található a legközelebb a Hochschule *prittwitzstraßei* telephelyéhez. Ebben két külön bejáratú szobához tartozik egy kis közös konyha és egy kis zuhanyzó. A kollégium felső szintjén kb. külön lakosztályok találhatóak, tetőterasszal, szép kilátással. Ami azonban kicsit ellene szól, hogy nem sok férőhelyes, és a Hochschulén tanuló, nemzetközi program(ok)ban résztvevő diákok többsége a jóval nagyobb *gutenbergstraßei* kollégiumban van elhelyezve. Ott általában egy folyosóra (5-6 szobára) jut egy közös konyha, illetve közös fürdő. Cserébe viszont van konditerem, "zeneszoba" különböző hangszerekkel és a csak hétfőnként kinyitó, nagyon olcsó "MoBar".



## Közlekedés a városon belül

A városnak kiterjedt buszhálózata van, illetve egy villamosvonala, ez főleg azoknak előnyös, akik külsőbb kerületekben laknak. A belsőbb városrészben (ahol a főiskola *prittwitzstraßei* telephelye is található) gyakorlatilag gyalog majdnem gyorsabban el lehet érni mindenholra, mint a busz(ok)ra, átszállásokra várakozva. A főiskola két telephelye közötti buszjáraton diákigazolvánnyal díjmentesen lehet utazni. A diákok továbbá kedvezményesen vehetnek egész félévre szóló bérletet (kb. 120 EUR-ért), de mivel a kollégiumok többsége nagyon közel van mind a városközponthoz, mind az egyetemi telephelyekhez, erre egyáltalán nincs szükség.

A tavasz beköszöntével célszerű beszerezni egy használt biciklit (pl. *E-Bayröl*), kb. 30-40 EUR-ért már lehet kapni használhatót, ez nagymértékben megkönnyíti/meggyorsítja a közlekedést.



### Közlekedés a városon kívül

Aki a kinntartózkodása során fel szeretné fedezni Dél-Németországot annak Ulm tökéletes választás lehet. A város a két dél-német tartomány, Baden-Württemberg és Bayern, határán helyezkedik el. A *Deutsche Bahn*nál (DB), ami a *MÁV* német megfelelője, nagyon kedvezményes lehet ún. tartományi jegyeket kapni külön Baden-Württembergre illetve Bajorországra. A jegy különlegessége abban áll, hogy az adott napon 8:00-tól (hétfvégén 0:00-tól) következő nap hajnal 03:00-ig az adott tartományban bármilyen regionális vonatra, helyi buszra, tömegközlekedési eszközre fel lehet vele szállni, 1 főnek kb. 23 EUR-ért. A jegy különösen csoportos utazásnál kedvező, mivel minden további ember csak +5 EUR-t jelent a jegyár vonatkoztatásában. Tehát egy 5 fős csoport esetén a csoport egy tagja 8.6 EUR-ért utazhat egész nap a deli országrész különböző szegleteibe és vissza Ulmba.



## Tantárgyak, oktatás

A félév során (az erasmusos/külföldi hallgatók 99%-val ellentétben) főként német nyelven hallgattam tárgyakat, leginkább az *Elektrische Energiesysteme & Elektromobilität* MSc-s szakirányról. Ezek a következők voltak: *Elektrische Energienetze*, *Elektrochemische Energiespeicher 1*, *Leistungselektronik*. Illetve a kinti témavezető tanárom (Prof. Dr. Walter Commerell) egyik BSc-s előadására, a *Geregelte Antriebe*re jártam még be. Összességében elmondható, hogy nagyon jól felépített, főleg gyakorlati szemléletű kurzus volt ezek közül mindegyik. Pontosan olyanok, mint amit az ember egy főiskola esetén elvárna. A professzorok igyekeztek sok ipari példával alátámasztani a leadott elméleti tananyagot. Sok gyakorlati számítás volt, ahol ez megoldható volt, minden esetben hangsúlyozva, hogy mi a gyakorlati jelentősége. Pl. a *Geregelte Antriebe* nevű (magyarul Szabályozott hajtások) tárgynál a vizsgafeladatok nagy része (illetve az előadáson bemutatott gyakorlati példák többsége is) konkrét tervezési feladat volt, a megoldáshoz szükséges adatokat a biztosított katalógusadatok közül kellett kikeresni. Amennyit hallottam róla, az angolnyelvű programok tárgyai egy kicsit könnyebbek, eleve rövidebb ideig is tart a félév, mint a „helyi” hallgatóknak. De azoknál a tárgyak esetén is a gyakorlati szemlélet, sok esetben a projekt alapú oktatás a jellemző.

## Összegezve

Nagyszerű élmény volt az itt eltöltött félév, mindenkinek bátran tudom ajánlani az ide történő jelentkezést, akár a szakmai szempontok, akár a nyelvtanulás (német vagy angol, de a Hochschulén akár kínait is lehet díjmentesen tanulni) vagy a nemzetközi kapcsolatok/barátságok kialakítása a cél. Talán kicsit tárgyilagos/száraz lett ez a jelen beszámoló, ez talán annak köszönhető, hogy mostani félév nekem már a második itt eltöltött félévem, az előzőt pontosan egy éve a Baden-Württemberg ösztöndíj keretén belül tölthettem el itt. Mi sem mutatja, hogy mennyire mély nyomot hagyott bennem az itt eltöltött idő mint az, hogy az Erasmust is ide pályáztam meg, illetve jelen sorok írásakor is, a megpályázott időtartam után is, még itt vagyok, és néhány évig még itt is tervezek maradni. Jó kapcsolatot ápolok a helyi *International Office* dolgozóival, illetve néhány tanárral is. Ha esetleg valamilyen kérdésed lenne az itt-tartózkodással kapcsolatban, vagy bármiben segíteni tudnék neked, írd nyugodtan az alábbi e-mail-címre: baranyai.pont.marcell@gmail.com