

Élménybeszámoló Angliából

Előzmények

2010-ben az egyetem megkezdése előtt felsőfokú francia nyelvtudással Angliába költöztem. Au pair voltam egy francia családnál, gondoltam "majd rám ragad az angol". Nem így történt. Bő 3 hónap után elegendő lett a család hisztériás viselkedéséből és Svájcba költöztem, majd fél évre rá vissza Budapestre hogy elkezdjem az egyetemet. Jobban tudtam angolul mint előtte, de korántsem elég jól. Ezután személyes okok miatt a folyamatos ingázás közepén találtam magam Budapest és London között. Az egyetemi éveim alatt kb. tizenkétszer utaztam ki és észre sem vettem, hogy megtanultam angolul. Az utolsó angol könyvet kb. 14 évesen az általános iskola utolsó osztályában nyitottam ki és amikor érettségi után 5 év angol tanulás nélkül elindultam, nem hittem volna hogy az utolsó egyetemi évem Erasmus szakmai gyakorlat keretében fogom tölteni Angliában. Példája vagyok annak, hogy tankönyvek nélkül is lehet nyelvet tanulni.



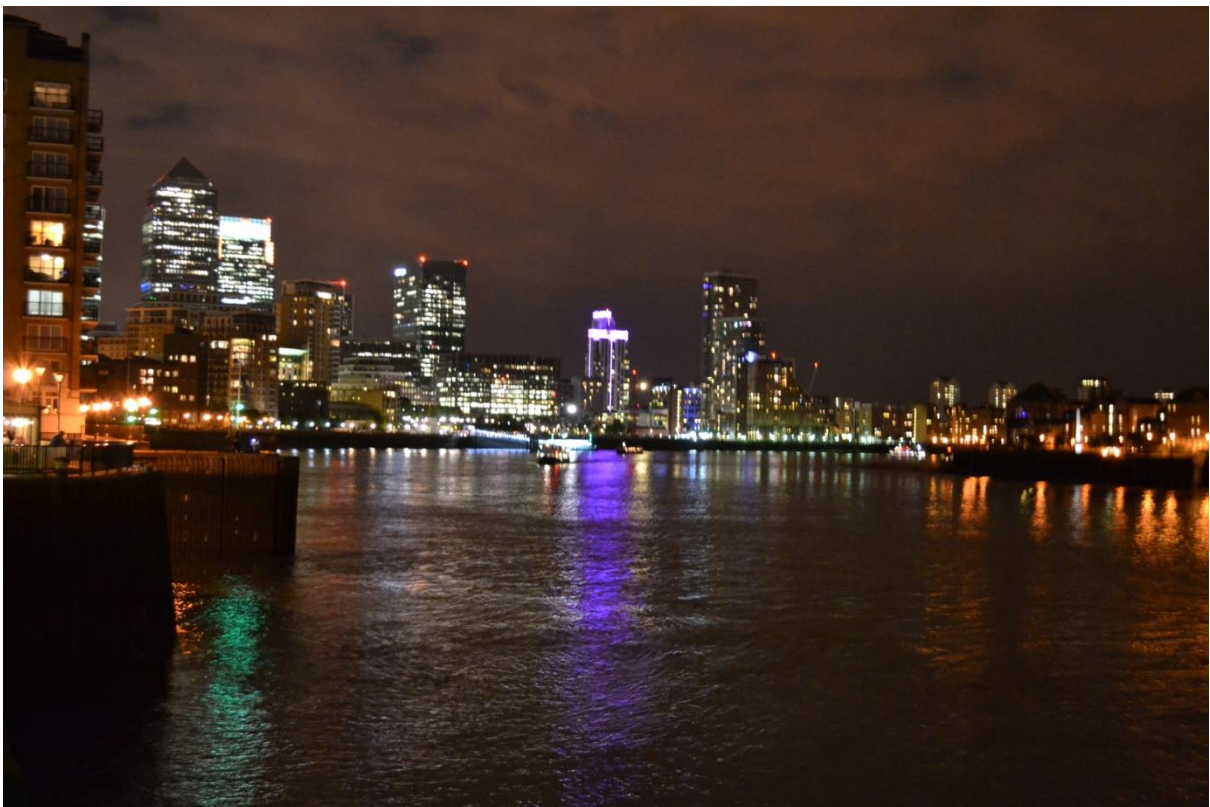
London látképe Canary Wharfól

Kiseb kertelés és Dudás tanárnő erőteljes biztatása után döntöttem az Erasmus szakmai gyakorlat mellett. Életem legjobb döntése volt. Tudtam, hogy az utolsó félévem mindenképpen Angliában szeretném tölteni, mivel előre megcsináltam a 7. féléves tárgyaimnak egy részét az 5. félévben, így csak két db tárgy és a szakdolgozat maradt erre a félévre. A szakmai gyakorlatot júniusban kezdtem, 3 hónapos szerződéssel. 2014.

szepember 30-tól az eddig Erasmusként ismert program Erasmus Plus-ra változott, tehát egy újabb szerződés megkötése után egy újabb 3 hónapot töltök kint ugyanannál a cégnél. Ezen kívül az új program nagy előnye, hogy a Bsc hallgatók jogosultak Friss Diplomás Erasmus programra is. Ez azokra is vonatkozik akik a diploma előtt már kint voltak fél évet.

Kiutazás

Mint az előzményekben említettem, a Budapest-London Gatwick utat a kiutazás előtt már nagyon sokszor megtettem, tehát fejből tudtam az utat a terminálon belül is. Épp ezért egy átfogó képet szeretnék adni a londoni repterekről illetve egyéb hasznos információkról. Londonnak 5 repülőtere van. Heathrow, közvetlen metró kapcsolattal London belvárosával, a várostól nyugatra található, ez a legnagyobb. Ide nem közvetít járatot egyik fapados, olcsóbb árkategóriás légitársaság sem. Gatwick a déli reptér, melyre az Easyjet és idén márciustól a Norwegian Air repül. Ezen kívül van két északi a Stansted és a Luton. Előbbire a Ryanair, utóbbira a Wizzair közvetít járatokat. Valamint még megemlíteném a London City Airport-ot, amelyre szintén nem indul járat Budapestről de régebben jelen volt az Easyjet. Sosem lehet tudni mikor tér vissza. Mindenképpen érdemes a repülőjegy foglalás előtt megfontolásra venni a reptérről a célpontig foglalandó vonat/busz jegyek árát. Néha ezek drágábbak mint maga a repülőjegy, épp ezért megérkezés után, főleg ha egy évig maradtok Angliában és napi vagy heti szinten használjátok a vonatokat, de még ha csak kirándulni mentek hétvégeként, érdemes 30 fontért befektetni egy 15-26-os kedvezményes kártyába. Sokan nem tudják de a londoni tömegközlekedési Oyster cardhoz is hozzákapcsolható, ami



Canary Wharf látképe éjszaka a limehouse-i kikötőből

szintén kedvezményt jelent a csúcsidőn kívüli időben. Bővebb információ: <http://www.16-25railcard.co.uk/>, <http://www.16-25railcard.co.uk/help/faqs/46/>, <http://www.nationalrail.co.uk/>

A munka

Mivel az Erasmus szakmai gyakorlathoz a hallgatónak kell munkahelyet találnia az adott országban, számomra elég sokat jelentettek a már 2010-ben kialakított kapcsolatok. Egyik ismerősön keresztül sikerült a modulomnak (informatika és projekt menedzser) megfelelő gyakorlati helyet találni. Ez egy kis cég, amely a világ néhány legnagyobb cégének dolgozik. Ennek köszönhetően lehetőségem volt belemenni több világvezető cég információ és technológia menedzsment valamint projektmenedzsment részlegébe. A legelső nap azonban elég ijesztő volt. Habár korábban már jártam London Canary Wharf negyedében turistaként, az első nap felérni a mozgólépcsőn kisebb sokkal járt. Reggel 3/4 9kor mindenki



Canary Wharf a Temze partja felől

elegánsan öltözve rohan a munkahelyére papírdobozos kávéval a kezében. Később, ahogy teltek a hetek én is azon kaptam magam, hogy rohanok magas sarkú cipőben kávéval a kezemben a Thomson Reuters 10. emeletére, hogy még legyen időm átnézni az aznapi teendőket a meetingek előtt. A munkaidő napi 8óra. Az épületet este 6 körül zárják be, tehát mindenki úgy szervezi a napját, ahogy szeretné. Ez főként a konferencia hívások miatt van így. Sokszor pl. londoni idő szerint ebédidőben a legalkalmasabb meetinget tartani Mumbai-jal és San Francisco-val, abban az esetben ha mindenképpen közös meeting szükséges a világ két másik felével egy időben. Rengeteg e-mail-ből, telefonhívásból és akcentus megértésből állnak a napok. Az indiai akcentus még mindig kihívást jelent, megjegyzem az angol anyanyelvűek számára is.

Lakhatás, Közlekedés

Az ösztöndíjból (akármennyire is szép összeg) nem lehet fedezni egy külön lakás költségeit. Londonban a szobák kerülnek annyiba, mint a külvárosban a lakások. Azonban mint már feljebb említettem, ebben az esetben is mérlegelni kell, mennyire a külvárosban keresünk lakást, nehogy a végén többet fizessetek az utazásért, mint a lakbérért. Az étel nem kerül sokkal többbe, mint otthon, sok helyen van Aldi és Lidl is, még magyar kolbász is kapható, ha netán valakinek elvonási tünetei lennének.

Összegzés

Mindenképpen biztatni tudok mindenkit arra, hogy vágjon bele az Erasmus szakmai gyakorlatba. Sok kihívással jár, azonban biztosan fejlődik az önbizalmatok és főleg az angol nyelvtudásotok a jövőbeli kapcsolatokról nem is beszélve.

2014. október

Dobó Martina