



Lufthansa Technik



Horti Dávid
Gyakorlati beszámoló

Lufthansa Technik AG – Hamburg
2010

A cég

A Lufthansa Technik Európa egyik vezető légitárasaságának, a Lufthansának egy különálló leányvállalata, a fő telephely és bázis Hamburg fuhlsbütteli repülőterén található. A cég tulnyomórészt kereskedelmi repülőgépek és repülőalkatrészek javítására specializálódott.

Ennek megfelelően több fő részlegre osztható fel, mint turbina-, sárkányszerkezet-, műszerjavító, stb... Ezek további felosztásával egy komplex, de áttekinthető képet kapunk a cég profilról és annak feladatairól.

A Lufthansa Bázis, mely a reptér déli részén kapott helyet már a második világháború előtt működött. Természetesen kisebb ütemben és mértékben, de már akkor létezett. Azóta a kapacitás a többszörösére nőtt és az akkori néhány épületből álló bázis valódi ipari komplexummá fejlődött, gyártással nem foglalkoznak, csak javítással és a javításfejlesztéssel. Körülbelül 7500 embert foglalkoztat a cég több műszakban.

A bázis területén lévő óriási hangárakat, szerelő csarnokokat, irodaházakat a két kantint és egy üzletet a Ringeltaube-t (újság, lottó, italok, édességek, stb...) egy belső buszjárat köti össze, amin 5-10 percenként közlekedteteik a buszokat.

A bázis bejáratainál lévő külső buszmegállókon át a közlekedés nagyon jó, emellett a dolgozóknak fentartott parkolóhellyel is rendelkezik.

A gyakornokoknak minden hónapban egy összejövetelet rendeznek a városban, ahol remek lehetőség nyílik új kapcsolatok teremtésére, barátok szerzésére, szórakozásra.

Munka

Legelső nap mindenki megkapja a chipkártyás fényképpel ellátott igazolványt. Ezzel a bázis területér lehet belépni és a munkaidőt elkönyvelni.

Lehet HVV (Hamburgi tömegközlekedés) kártyát igényelni ami kb havi 40 €, amivel Hamburg 2 övezetében bármilyen tömegközlekedést (beleértve a regionális vonatokat is) lehet használni. Ez a két régió elég nagy, ezen kívül hétvégén a harmadik régióban is ingyen utazhatunk plusz egy felnőttet és három gyereket vihetünk magunkkal ingyen. Ha úgy döntünk hogy mégis autóval akarunk utazni akkor a HVV bérlet helyett egy fenttartott parkolóhelyet igényelhetünk.

Gyakornokként a turbina alkatrészek és hozzávalóinak javításfejlesztő részlegén dolgoztam. (EPAR - Engine Parts and Accessories Repair) A mi épületünk szoros kapcsolatban állt a mellette lévő turbina szerelő csarnokkal. Az ott szétszerelt turbina alkatrészeket (túlnyomórészt a turbina lapátokat és a tárcsákat) hozzánk hozták át. Nálunk az esetleges keletkezett károk felmérésével, és javításával foglalkoztak.

Nekem különböző projektjeim voltak, például a felület kezelő berendezések egy újabb gyár által előírt javítási eljáráshoz való megfelelésének ellenőrzése, hőkezelő kemence megbízhatóságának ellenőrzése tesztekkel, Cr-Ni bázisú fémek hő által keletkezett színskálájának összeállítása, laboratóriumi csiszolatok készítése, mikroszkópos anyagvizsgálatok, stb.

A projektek során felmerülő kérdések és problémák megoldására a szerelők, anyagvizsgálók, mérnökök segítségét, továbbá irodalomat vehettem igénybe. A főnökömmel hetente kétszer kellett konzultálnom az addigi eredményekről és a továbbiakról. A projekt elvégzésekor be kellett számolni róla, illetve ezt prezentációban elküldeni neki.

Anyagiak, lakhatás

Hamburg sajnos nem olcsó, Budapesthez viszonyítva. Ez leginkább az albérleti árakon látszik. Egy kb 20 nm-es bútorozatlan szoba ára egy 2 szobás lakásban (WG – Wohngemeinschaft) kb havi 350 € körül mozog, fűtéssel, villannyal, rezsivel, internettel, egyszóval kompletten.

Olcsóbbak a kollégiumok, mindegyiknek van vendégszobája, ahova bárki tanulói jogviszony nélkül beköltözhet kb havi 280 €-ért. Viszont ezeknek a szobáknak a száma korlátozott, ezért érdemes a kiutazás előtt 3-4 hónappal egyet lefoglalni, különben csak rövidebb időre találunk egyet-egyét és mindig költözni kell.

Én háromszor költöztem, a fent leírtak miatt, remélhetőleg mások nem esnek ugyanebbe a hibába.

Az élelmiszer árak valamivel alacsonyabbak a Magyarországi viszonylathoz képest. Viszont a felvágottak drágábbak.

Olyan kisboltokat mint amiket Magyarországon bármelyik városban/faluban találni lehet nem érdemes keresni, mert nincsenek sehol sem, megéri a Lidl-ben, Aldi-ban, vásárolni, ezek viszonylag olcsóbbak és minden megtalálható bennük.

Nagyon fontos arra is ügyelni, hogy a magyarországon is használatos Visa Electron kártyát (a legtöbb OTP junior és hasonló kategóriájú számlánál) kevés helyen fogadják el és nem mindegyik automatából lehet velük pénzt felvenni. A német bankszámla nyitásakor Girokonto-t (folyószámla) kell nyitni és EC-kártyát kell igényelni. Ezt mindenhol elfogadják, mindenhol tudunk vele fizetni.

A kreditkártyák (VISA, Mastercard) használata után egy-két helyen plusz költséget számítanak fel.

A Lufthansa bázis kantinjai nem olyan olcsóak mint amilyenek első pillantásra tűnnek, viszont a napi egyszeri melegétkezés igényét kielégíti. A kantinban nem lehet készpénzzel fizetni, hanem a Lufthansa igazolványra kell pénzt feltölteni a kantinokban elhelyezett automatákon. Ez meggyorsítja és zökkenőmentessé teszi a fizetést.

Hivatalos ügyek

A Lufthansa Technik csak német számlára utal. A magyarországi deviza számla sem jó, ezért a megérkezést követő pár napon belül muszáj egy német számlát nyitni.

A számlanyitáshoz szükséges egy német lakcímre bejelentkezni, amit a bármelyik kerületi hivatalban megtehetünk (Anmeldeamt).

Viszont ehhez kell vagy egy albérleti szerződés (WG esetén) vagy egy gondnok által kiállított elismervény (kollégium esetén, itt albérleti szerződés nem elég!!)

A bejelentkezésnél szükséges még a “Freizügigkeitsbescheinigung” igénylése is. Ezzel a papírral EU-állampolgárként 3 hónapnál tovább tartózkodhatunk egy másik EU tagállamban. Ehhez a nyomtatványhoz kell 1 igazolványkép, ami eltér a magyarországitól. (méretben és jellegben is) Ez a kép a biometrisches Passfoto, érdemes ott kint megcsináltatni, akár a hivatalban akár máshol, mert mindenhol csak ilyet fogadnak el.

A két nyomtatvány birtokában már bármelyik bank nyit nekünk számlát.

Amit tudunk azt lehetőleg intézzük el egyedül, mert a Lufthansa Technik személyzeti osztálya nem tud mindenkit egyenként pátyolgatni.

Hamburg

Hamburg az egykori Hanza kereskedelmi lánc hálózatához tartozott, a mai napig is Európa legnagyobb szárazdokkjai találhatóak meg benne. A Blohm und Voss hajógyár mellett számos más híres cég is megtalálható. A kikötő gyönyörű, minden fél óránként indulnak a sétahajók egy egy órás kikötő túrára.

A szórakozás szempontjából Hamburg a legjobbnak mondható Németországban. Minden szinte egy helyen megtalálható, nem kell órákat utazni. Bárokkal és kávézókkal teli részét Eimsbüttelben, a szórakozóhelyekkel és piroslámpás negyeddal teli részét pedig a Reeperbahnon találjuk.

Összegzés

A gyakorlatom végén az összes projektemet egy prezentáció keretén belül a részleg mérnökeinek elő kellett adnom, ahol mindenki betekintést nyert az általam végzett kutatási feladatokról. Megkaptam a gyakorlatról szóló bizonyítványomat is, és megvendégeltem a meghívottakat süteménnyel, innivalóval.

Számomra ez a félév hatalmas tapasztalatot hozott, nem csak szakmai, tanulmányi hanem emberi tapasztalatok területén is.

A Lufthansa Techniknek irdatlan mennyiségű szolgáltatása van a dolgozók és a gyakornokok részére, ezekről tájékoztatnak bennünket az első napon.

Maga a város, Hamburg szinte úgy éreztem az idő múlásával, hogy második otthonom lett, nagyon szerettem ott lenni, ugyan a félév kezdetén a hivatalos ügyek intézése nagyon sok macerával és utánajárással járt, de a kezdeti nehézségek ellenére sok jót és érdekeset láttam és tapasztaltam. Az ismerősök és barátok köre is kiszélesedett, nem csak németekkel, hanem a világ több pontjáról is.

Az élmény és az emlékek amiket átéltem, mind visszahúznak Hamburgba.