

## Tisztelt Groningenbe vágyakozó Hölgyek és Urak!

Ezzel a kisirománnyal szeretnék beszámolni Hollandiában, Groningen városában töltött szakmai félévemről. Emellett szeretnék némi megszívlelendő tanácsot adni a kint tartózkodással kapcsolatban is.



Először is, [Groningen](#) város (ejtsd: KHRroningen) („KHR” hangra még visszatérek később) Groningen provincia fővárosa, Hollandia legészakibb táján található. Város lakossága hozzávetőlegesen 180 ezer fő és ezen felül a városban található két felsőoktatási intézményben összesen 40000 diák tanul, melyből minden évben 5000 az új külföldi diák a világ tényleg minden tájáról. Az északi városok jellemzően nincsenek annyira elárasztva Észak-Afrikai bevándorlókkal, mint Amsterdam, Rotterdam vagy Hága. A vidék a Holland-Alföld része, azaz teljesen sík, 2-3 méterrel a tenger szintje alatt. Lépten-nyomon kisebb-nagyobb mesterséges csatornába, tavakba botlik az ember, melyek összeköttetésben állnak a tengerrel, zsilipművek segítségével.

A holland nyelv egy érdekes házasítása a német, és angol nyelveknek. Akár melyik nyelven tudsz, van esélyed kitalálni utcatáblák, plakátok jelentését. Ezen kívül nyelvészek szerint a holland nyelv az angol legközelebbi rokona. Hollandiában a televízióban játszott külföldi filmeket nem szinkronizálják, csak feliratozzák, ennek következtében a teljes lakosság beszél valamilyen szinten angolul. (Kint tartózkodásom alatt kb. 5 emberrel találkoztam, aki nem tudott angol nyelven kommunikálni.) Tehát kis angoltudással teljes mértékben el lehet boldogulni az élet minden területén, a bevásárlástól kezdve a tömegközlekedésen keresztül az iskolai/munkahelyi feladatok elvégzéséig. Van egy érdekes, akár picit gusztustalannak is mondható mélyről jövő torokhangjuk „KHR”hang amelyet bizonyos esetekben G hang helyett ejtenek.



Hollandia a kerékpárosok hazája, így van ez Groningennel is. Minden úthoz tartozik kerékpárút, vagy kerékpársáv. Holland közlekedésben a kerékpárosnak szinte abszolút elsőbbsége van bármivel/bárkivel szemben, még a gyalogosokkal szemben is. Így ha gyalogosként közlekedsz, erősen figyelni kell, rá ne keveredj a kerékpárosoknak fenntartott kerékpársávra, mert vadul lecsengetnek róla, akár neked is mennek fékezés nélkül. Tehát a kerékpárosokkal rendkívül óvatosan! Kerékpárokra nincs semmi más megkötés, csak hogy legyen rajta éjjel-nappal működőképes első és hátsó lámpa, illetve a kerékpáros józan legyen. Ezeket a hatóságok rendszeresen ellenőrzik, és azonnali helyszíni bírság formájában büntetik is.

Essen pár szó az autós közlekedési morálról. A hollandok rendszerető népek, ez így van ezen a területen is. Autósok már előre megállnak a zebra felé közeledő gyalogosnak/kerékpárosnak, ha ezt elmulasztják, akkor akár pénzbírság is kiróható rájuk. A sebességhatárok az utakon a magyar gyakorlatnál mérsékeltebbek.

Nincsenek száguldozók, viszont forgalmasabb utak mentén, keresztezésekben forgalomfigyelő kamerák talál-



hatóak, amelyek szabálytalankodások alkalmával azonnal küldik a több száz eurós csekket. Rossz helyen parkolást is mindjárt észreveszik a szervek, és már ott is van a 60 euróról kiállított sárga lap a szélvédőn. Úthálózatuk jellemzően kiváló minőségű, kátyúmentes. Azonban keskeny sávok jellemzik, amely egy széles magyar utakhoz szokott autóst hamar kétségbe ejtethet.

**Kiutazásom története:** Sajnos már az elején elkövettem a lehető legnagyobb hibát, amit csak meg lehet tenni, nevezetesen: megkésve, a jelentkezési határidő után döntöttem csak el hogy külföldön szeretném tölteni a következő félét, ekkor bementem Dudás tanárnőhöz, hogy van-e még erre esélyem. Szerencsére a [Hanze University Groningen](#), [FLEXINES](#) nevű kutatóprojektjében volt még szabad hely, így elkezdődhetett a hosszas jelentkezési procedúra. Körülbelül augusztus elejére tisztázódott, hogy akkor megnyertem az ösztöndíjat, és a fogadó intézmény is elfogadta jelentkezésemet, és szeptember 3-ától szeretettel várnak. Mint ahogy Bérces Gergely beszámolójában az olvasható, de én nem hittem el, hogy nem lehet Groningenben, augusztusban szállást találni. És valóban nem lehet, mivel az egész város telítődött már hónapokkal azelőtt. Először itthonról interneten kezdtem el keresni szállást, különböző holland szálláskereső oldalakra felregisztrálva, de egy levelemre sem válaszoltak pozitívan. Egyre jobban sürgetett az idő, közeledett a kiutazás, de szállás sehol. Elérkezett az indulás, és nem volt semmilyen ígérem sem, hogy valahol talán lesz egy felszabaduló szoba. Így előkerestem a sátram, hogy azt is kiviszem, mert valahol mégis csak aludni kell. Gondoltam, hogy sebjaj, majd odakint személyesen könnyebben találok szállást. Szerencsére egy másik Groningeni ösztöndíjas srác az egyetemről felajánlotta, hogy mivel ő időben jelentkezett, és



[HousingOffice](#)-tól kapott is szállást, pár napig lakhatok majd nála. Így is történt. Kiértünk és nyakamba vettem a várost nap mint nap szállást keresve, de semmi eredmény. Érdekes helyzet volt: ott álltam több ezer euróval a zsebemben, egy holland nagyvárosban, és képtelenség volt szállást találni akár csak egy hónapra is. Minden tele volt.

Elkezdődött az iskolaév, elindult a kutatóprojekt, és kiderült, hogy a projektben már vártak engem, és ők szerveztek szállást nekem, ugyan 20km-re a várostól egy „bungallo” parkban, de egy mesés helyen, egy tó partján. 300EUR/hónap volt a bérleti díj. Azonban az egyetemre való közlekedést magamnak kellett valahogy megoldani. Tömegközlekedés ugyan volt, de Hollandiában ez egy igen drága utazási forma. Napi 9EUR-ba is belekerült ott a közlekedésem. A várostól távoli szállás azt eredményezte, hogy a város pezsgő esti életéből sajnos rendszeresen kimaradtam. Ez volt az ára a már korábban említett hibámnak. Viszont a környék lenyűgöző volt. Tanév közben, 1-2-3 hónap után jellemzően szabadulnak fel a városban diákszállások,



ilyenkor van esély rá, hogy te is találj másik szobát, ha valamiért nem lennél megelégedve az előzővel. A „bungallo” parkból is sokan ilyenkor költöztek be a városba.



#### **Szállásszerzés után azonnal foglalkozz a következőkkel!:**

Mihelyt megvan a végleges szállásod, ezt igazoló irattal azonnal érdemes befáradni a helyi **önkormányzathoz** (Gemeente) hogy regisztráltasd magadat, mint helyi ideiglenes lakos. Pár hét alatt, regisztrálnak, és kipostázzák új regisztrációs és adószámodat, a postacímre. Amikor megkaptad ezt a levelet, azonnal mehatsz is be egy bankba, én ING-t választottam, és csináltattam egy bankszámlát, bankkártyával, és internetes eléréssel. (sajnos érthetetlen okból a netbank felület kizárólag hollandul tud, ez okozhat némi kellemetlenséget.) A Bankkártya tartalmazni fog egy bűvös chip-et (chipknip) amit készpénz helyett lehet használni. Mindenhol elfogadják, (még a piacon a kofák is.) Többektől hallottam, mielőtt kiutaztam, hogy chipknip nélkül elveszett vagy Hollandiában, ezt nem tudom megerősíteni, én szinte teljes egészében megvoltam használata nélkül. Mielőtt majd a kint tartózkodásod végén elindulsz haza, el ne felejts kijelentkezni az önkormányzattól, és ajánlom, hogy bankkártyád is mond le, ha nem akarsz itthon használni, mert hazulról szinte lehetetlen felmondani.

Érdemes mielőbb szert tenni egy **holland telefonszámra/SIM-kártyára** is. 20-30 féle kis mobiltársaság létezik, én [Lebara](#)-s voltam, ez az egyik közülük. Tanévnyitón ingyen osztogatták a SIM-kártyákat, így döntöttem én is mellettük ☺. Percdíjak olyanok amilyenek, de még mindig olcsóbb, mint otthoni kártyával telefonálni. Azért is fontos beszerezni mihamarabb egy ottani telefonszámot, mert ERASMUSosok legnagyobb részt azzal töltik első napjaikat/heteiket, hogy ismerkednek egymással, azaz mail-címet és telefonszámot cserélnek.

Még egy fontos dolog a **kerékpár beszerzése**. Mint ahogy azt írtam, Hollandia a kerékpárosok hazája. Legegyszerűbb, legegészségesebb és legolcsóbb közlekedési eszköz, melyhez az infrastrukturális feltételek teljes mértékben adottak. Rengeteg kerékpár van, de amíg nem voltál odakint, addig úgy sem tudod elképzelni, hogy mennyi is. Vásárlásnál, nem kell mindjárt az első ajánlatra ráugrani, úgy is megtalálsz majd a neked való biciklit. Diákoknak egy rosszabb állapotban lévő, de azért fél évre/évre bőven megfelelő kerékpárt 50EUR-tól lehet jellemzően kapni, míg egy jobb állapotú 100+EUR-körüli árban mozog. Nekem szerencsém volt, mert volt használatra egy kerékpárom, így ráérttem a kereséssel. A második hónap után egy internetes piacon (<http://www.marktplaats.nl/>) rábukkantam egy jó állapotú szép antik



kerékpárra, mindössze 20EUR-ért pótkulcsokkal. (Év egyik vétele. ☺) Egyéb beszámolómban vannak más, jól kitaposott utak, hogy hogyan lehet olcsón kerékpárhoz jutni. Ha picit értesz a kerékpárokhoz, érdemes némi szerszámot/gumijavító-szettet hozni hozzá, hiszen ha bármi probléma van, 25EUR alatt nem igazán állnak neki megjavítani egy szervizben. Ha otthagysz valahol, a kerékpár vázát MINDIG le kell lakatolni, lehetőleg láncszemekből álló lakattal, valamilyen stabil tárgyhoz, különben szinte biztos hogy ellopják.

**Essen szó a diákéletéről:** Ha elfogadták a [Hanze University Groningen](http://www.hanzuniversity.nl/)-re történő jelentkezésedet, otthon, postán fogsz kapni egy nagy borítékot, tele iratokkal, magazinokkal, ajánlókkal, kirándulásokkal. Olvasd őket végig, mind fontos lesz majd, a kint tartózkodásod első heteiben. Ezen magazinok között megtalálsz majd, hogy hogyan tudsz csatlakozni az [ESN-GRONINGEN](http://www.esn-groningen.nl/)-hez (Erasmusos diákszövetség). Melegen ajánlom, hogy csatlakozz te is, hiszen ez egy nagy lehetőség, hogy megismerhesd, a többi külföldi diákot, akik hasonló cipőben járnak mint te, barátságok kötődjenek, megismerd Groningen város látványosságait minden téren ☺. Programjaik általában elfogadható árúak, érdemes velük tartani, ők garantálják, hogy ne unatkozz sohasem otthon.



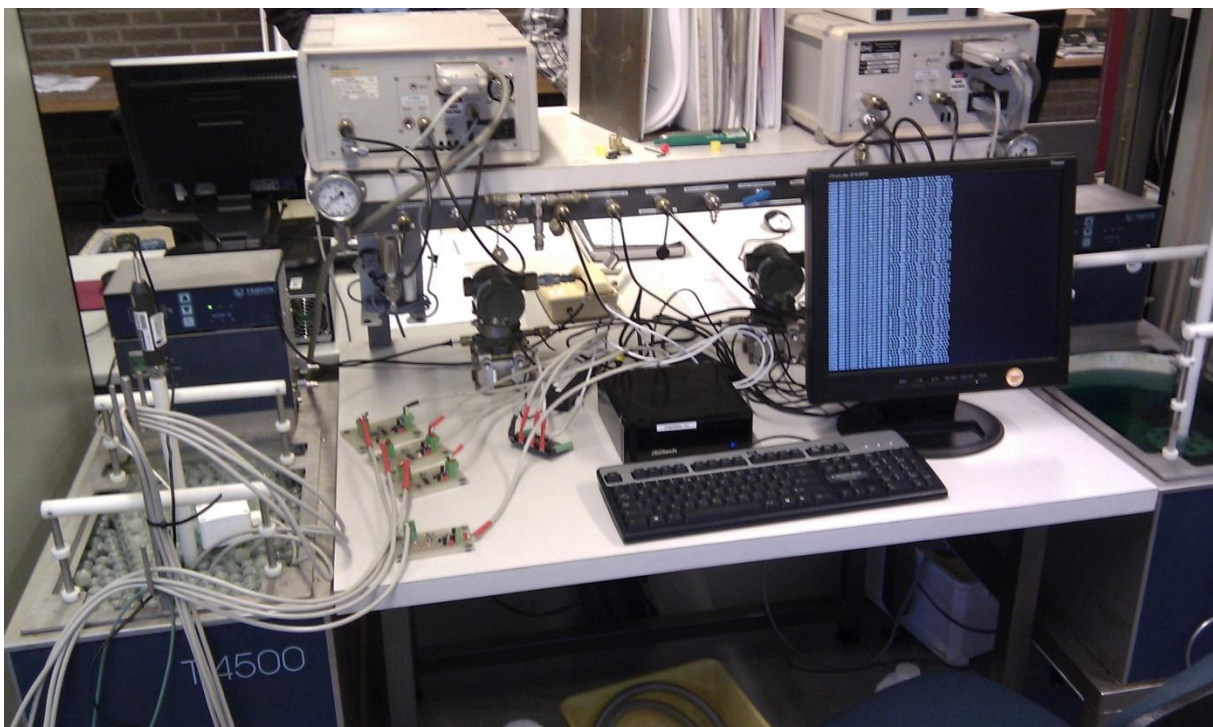
**Sportolás:** Az egyetemnek van egy [ACLO](#) nevű sporttelepe, ahol több mint 130 féle sportot űzhetsz. A borítékban erről is van elég információ. Lényeg hogy pár-tíz euróért vehetsz féléves/éves bérletet, amivel beléphetsz az ACLO-ba vagy a város másik végén lévő [KARDINGE](#) korcsolyapályára.

**Üzletekről:** Ha az új szállásodon hiányában vagy valaminek (bútor/felszerelés/HiFi/TV), és szeretnéd olcsón pótolni, akkor érdemes ellátogatnod a [Mamamini](#) boltok egyikébe. Ez egy használati eszköz bolt ahol rengeteg mindent fillérekért be lehet szerezni.

Ha nem élelmiszer, hanem mondjuk olcsó kerékpár felszerelések, vagy egyéb díszek/kütyük/vállfák érdekelnek, akkor érdemes betérned egy ACTION-be. Rengeteg féle dolog kapható ott, nehéz lenne behatárolni.

Vegyesboltokról annyit, hogy vannak drágább és olcsóbb áruházláncok. Albert-Hein szinte mindenhol van, nagy a választéka, de ez a legdrágább. C1000 szintén nem túl olcsó. JUMBO az olcsóbb láncok közé tartozik, nagy választékkal, de elég ritka. LIDL szinte a legolcsóbb, hasonló kínálattal és árakon, mint ahogy idehaza az megszokott. LIDL-nél csak az ALDI olcsóbb, de az teljesen más mint a hazai névrokona és a választéka is nagyon szegényes.

**Szakmai része** a kint tartózkodásnak: Mint ahogy azt említettem én egy FLEXINES nevű (pármillió eurós) kutatóprojektben vettem részt, ami nagyon élvezetes volt, szakmai és személyes fejlődésemet is segítette. Például megtanultam, hogy Hollandoknak nagyon fontos a pontosság, határidők betartása, minden idődről időbeosztás készítése/teljesítése, és minden mozzanatod, írásos szakszerű dokumentálása, indoklása. Projektben egy intelligens fűtési rendszer létrehozásán fáradoztunk főnökeimmel. Ők megmondták mit szeretnének látni a projekt végén, és innentől mindig szabad kezdet kaptam, majd heti rendszerességű meetingeken, dokumentációval együtt, számoltam be a feladat aktuális állásáról, a következő lépésekről. A feladat elvégzéséhez magamnak kellett kitalálni, hogy mit és hogyan szeretnék véghezvinni, ha segítségre volt szükség, főnökeim szívesen álltak rendelkezésemre, ha alkatrész vagy műszer hiányom volt, akkor költségekre fittyet hányva mindig megkaptam azokat. Esetleg azok megrendelését is nekem kellett intéznom. Túlórát sohasem vártak el



tőlem, sőt törzsidőmet sem ellenőrizték soha, ha bármi okból délután vagy másnap nem tudtam jönni, ebből soha nem volt semmi probléma. Csupán a fenti dolgok voltak fontosak, tehát: precizitás, határidők és dokumentációk. Munkám elvégzéséhez gyengeáramú ismereteimre támaszkodhattam, illetve C++/JAVA programozási hajlandóságom is jól jött volna mikrokontrollerek/IO-kártyák beállításához ☺, de ilyesmivel én nem foglalkozom. Így történt meg az az érdekes helyzet hogy a feladatok programozási részénél egy-két „feljebbvalóm” volt az „alattvalóm” és programozta azt, amit én mondtam neki.

Zárszóként annyit, hogy a holland biciklisek nem normálisak, az építészeik örültek (lásd alább), sőreik kiválóak, és mindig örülj, és használd ki ha egy picit süt a nap, az esőszitálás helyett. Szállást pedig 3-4 hónappal előbb kezdj el keresni, mint ahogy kiérsz.



Papszt Gergely  
papszt.gKUKACgmail.com  
2011