

Kedves leendő Pályázók!

Hollandiában viszonylag nehéz jó szakmai gyakorlati helyet találni, úgy, ha előtte nem töltöttél kint minimum egy Erasmusos félévet. Én szerencsére kint tölthettem két félévet is, így a tanárokkal sikerült jó kapcsolatot kialakítani és segítettek nekem elhelyezkedni az egyik helyi cégnél.

A vállalat projekt menedzsmenttel és alkatrészek értékesítésével foglalkozik. Általában cementgyárak karbantartási problémáival és üzemleállításainak megoldásával foglalkozik, amiben nagy segítség, hogy a legfontosabb alkatrészeket a projektek során értékesíteni és installálni is tudja.

[http://www.kemp-bv.eu/engels/index\\_en.php](http://www.kemp-bv.eu/engels/index_en.php)

Amikor a vállalathoz kerültem, szükségem volt a helyi BSN számomra, amit a helyi önkormányzatnál lehet kiváltani a lakcímed bejelentésével, ezen kívül a főnökömmel kötöttünk egy megállapodást és egy „titok” tartási szerződést. A procedúra nem volt megterhelő, a vállalat könyvelője elintézte az adózásom és a bejelentésem. Szükséged lesz azonban egy Holland bankkártyára, mert nem szeretnek külföldi számlára utalni, az ING-nél ingyen juthatsz hozzá, de szükséged lesz egy papírra, hogy fél évig ott fogsz tartózkodni, ezt szerintem a céggel próbáld leegyeztetni.



Eredetileg egy hollandiai vállalat projektjében segédkeztem volna, de sajnos, ezt a projektet nem sikerült elnyerni, mivel a cég részleg vezetője nem volt hajlandó beruházni a karbantartás fejlesztésére. A későbbiekben ennek súlyos következményei voltak, így elbocsátották.

Azonban érkezésem után nem sokkal a korábban támogatott angol Remix vállalat vette fel újra a céggel a kapcsolatot. A főnök ennek megörült, hiszen tudta, hogy angoltudásommal sikerülhet tökéletesen megvalósítani a projektet.



Áprilisban kezdtem a gyakorlatom és április végén utaztunk ki először, hogy felmérjük a cement gyár állapotát. Rengeteg új dolgot tanultam, megismertem a gépeket, alkatrészeket, a dokumentációt és természetesen a meetingen a főnökséget is.

Négy hónapig dolgoztunk a projekten új alkatrész listát készítettünk, amihez új beszállítókat és jutányosabb árakat biztosítottunk, vészhelyzet esetén akár 1 órás megrendelési idővel, hiszen egy-egy üzemleállítás rengeteg pénzbe kerül a vállalatnak.



A karbantartás folyamatát is rögzítettük egy dokumentumban és a dolgozók külön tréninget is kaptak. Amikor elkészültünk a dokumentációval egy újabb meetingen bemutattuk azt és a vállalat kiegészíthette a hiányosságokat a véglegesítéshez.

Nagyon fontos volt, hogy véleményt formáljak a vállalaton belül kisebb meetingeken is, ez nekem teljesen új volt, hiszen sosem tapasztaltam eddig, hogy ennyire számítsanak az ötleteim, gondolataim. Rengeteget tanultam, mind a szakmai nyelvről, mind a tárgyalási szokásokról és természetesen arról, hogyan kell megoldani a projekt során felmerülő problémákat.

Ajánlom mindenkinek Hollandiát, az emberek nyitottak és segítőkészek, ha hibáztam, mert persze senki sem tökéletes, mindig tanító szándékkal közeledtek, vágjatok bele, mert nagyon megéri 😊!

További infókat találtok a közlekedésről, etc. az Erasmusos beszámolómban!

Bátran kérdezzetek: [aliz.treszkai@gmail.com](mailto:aliz.treszkai@gmail.com)!

Kellemes pályázat írást!

Üdv.:

Aliz