

Belgium – Antwerpen – Karel de Grote Hogeschool - 2010 tavaszi félév

Holobrádi Miklós, BGK

Kiutazás

Utazásra nagyjából négy lehetőség adódik. Autóval kimenni kényelmes, sok csomagot ki lehet vinni, egyedül utazva a legdrágább lehetőség, főként ha szállást is kell bérelni. Az út 1300 km, így egy nap alatt kevés eséllyel lehet levezetni. Vonattal utazva a második legdrágább verzió adódik, de itt is sok csomagot lehet vinni. Repülő az egyik legolcsóbb, 2 óra alatt megvan az út, viszont erősen csomag súlykorlátos, emellett fontos tudni, hogy a repülő nem Brüsszelbe száll le, hanem attól több tíz kilométerre, így kell vonatjegyet venni Brüsszelig is, és onnan Antwerpenig is, ami végül már nem annyira olcsó. A legolcsóbb verzió az Eurolines járat adódott, ahol a magyar szabályok szerint összesen 50 kiló ! csomagot lehet vinni (visszafelé a belga szabály szerint elvileg ez csak 30 kiló lehet). A busz Antwerpen központjába tesz le, így egy városi busszal el lehet jutni könnyedén a szállásra. Az út Budapesttől 19 óra.

Antwerpen

Ez az ország második legnagyobb városa, így minden elérhető könnyen innen. 9 körzetből áll a város, mindegyik körzet nagyon egyedi, szélsőséges, mindenhol más emberek élnek. Ha minden különös helyet meg akarunk nézni a városba, az több napig is eltarthat. A forgalom is szélsőségekben található meg a körzetekben, de bicikliút viszont mindig van mindenhol. Autót nem érdemes használni, a belvárosban sokszor fennakadások vannak, kevés a parkolóhely. A városban kivétel nélkül mindenki nagyon jól beszél angolul.



Költségek

Szállást az országhoz képest egész olcsón lehet találni, általában 200-250 € között sok a lehetőség. A nagyobb költségek inkább a mindennapi áruk beszerzése. Általában minden 1,5-2 szer annyiba kerül, mint itthon. Nekem az ösztöndíj mellé havi 150 €-t kellett hozzáadnom. A legnagyobb különbség árban az itthonihoz képest a szórakozóhelyeken van, ahol 1,5-2 euró is lehet „egy” sör, ami itt csak 0,331-t jelent. Nagyobb boltokban viszont már 1 euró alatt be lehet szerezni. A buszbérlet olcsóbb, mint itthon, de ez nem a leggyorsabb, legkényelmesebb közlekedés, a legegyszerűbb, ha élünk a 25 €/ 3 hónap-ra bérelhető bicikli lehetőségével.

Iskola

Ebben a félévben a „Communication and management for engineers” csomagot lehetett felvenni angol nyelven. Ez nagyjából 6-8 tárgyat tartalmaz, egyenként is fel lehet őket venni, de egyáltalán nem nehéz egyszerre mindet megcsinálni, mivel általában a követelmény prezentáció készítése, vagy otthoni munka elkészítése, így nem igazán lehet elbukni a tárgyakat. A tanárok élvezik a tanítást, az órákon a hallgatók is többször szerepelnek, így jó hangulatban lehet tanulni. Az iskolának nincs külön kollégiuma, így a diákok mind külön kis diákszállón laknak, messze egymástól, ez sokszor hátrányt is jelenthet.

Időjárás

Az időjárás teljesen más mint itthon, viszont az előítéletek szerencsére sokszor nem igazak. Kevesebbszer lehet megázni Belgiumba mint Magyarországon! 4 hónap alatt nagyjából 4-5 komolyabb fél napos eső volt, a többi esetben kisebb esőszitálás volt csak, semmi komoly. Felhőtlen ég viszont elég ritkán van, az esetek nagy részében általában fehér, szürkés az ég. Télen napközbe szinte mindig 3-4 fok van, éjjel se megy sokkal lejjebb - 1-2 foknál, így elég enyhe az idő még február elején is. Tavasszal sokáig hideg szél jön a tenger felől, pulóver szinte mindig kell, igazán meleg idő csak május közepétől van. A tengerpart



Utazás

Országon belül, és kívül is nagyon sok jó lehetőség van utazni. 2-3 száz kilométeren belül elérhető London, Párizs, Amsterdam, Luxemburg. Belgium harmad akkora mint Magyarország, viszont ebbe belefér egy hosszú tengerparti rész, alföld az északi részen, és az ország déli része, Ardennes, ahol 500-600 méteres hegyekkel teljesen más tájkép adódik, mint északon. 25 éve alatti utazók 50 €-ért vehetnek vonatgyűjtőjegyet, amivel 10-szer lehet utazni bármely két állomás között.



Brüsszel



Bruges  Ardennes 





Hollandia, Keukenhof virágpark



Hollandia déli része

