

Beszámoló az Erasmus Ösztöndíjjal Wilhelmshavenben töltött tanulmányi félévről

2009/2010 WS

BMF-KVK MAI



Készítette:

Kovács Csaba (F3-modul)

Tyerjánszki Dániel (F1-modul)

Bevezetés

Ebben a beszámolóban elsősorban a villamosmérnök-hallgatóknak szeretnék segítséget nyújtani. Az előző években sok leírás született a városról, és a főiskoláról ezért ezekre nem térnénk ki részletesen, valamint ajánljuk minden kedves olvasó figyelmébe [Ványi Gábor](#) kollégánk beszámolóját, mert részletesen kifejti a közös élményeinket, melyeknek mindhárman részesei voltunk.

1. Kiutazás, Szállás,

A kiutazásunkat igyekeztünk minél olcsóbban és egyszerűbben megtervezni. A repülőjegyek viszonylag magas ára, valamint a csomagok súlykorlátozása miatt eltekintettünk a repüléstől.

A busz is jó alternatívának bizonyult a vonattal szemben, ám a kényelmi szempontok miatt a vonat mellett döntöttünk. Elég kedvező árú jegyet sikerült vásárolni a METROPOL EN

vonatra ami egészen Berlinig vitt minket egy 6 ágyas hálókocsi-fülkében 29€-ért. Berlinben végül át kellett szállnunk egy Inter Cityre, majd végül Osnabrückben a Wilhelmshavenig közlekedő [Nord West Bahn](#) vonatára. A jegyeket természetesen érdemes időben lefoglalni [a német vasútnál](#), legalább 1-2 hónappal a kiutazás ideje előtt.



2. Német nyelvi kurzus

Erasmus programunk első fejezetének a német nyelvű nyári tanfolyamot mondanánk egy mérföldkönek, hiszen itt felkészítettek minket a kinti félév során a gördülékenyebb társalgásra. A nyelvtanfolyam beosztása egy nyelvi szintfelmérővel kezdődött, ennek megfelelően kezdő, haladó és felsőfokú 10-20 fős csoportokra lett szétosztva a mintegy 70 fős társaság. Hetente változó téma-csoportokat lehetett választani, mint például matematika, német történelem, vagy EU ismeret.



11 országból érkeztek diákok, legtöbben Kínából, de Lettországból, Romániából, Spanyolországból, Hollandiából, Izlandról, Azerbajdzsánból, Vietnámból, Japánból.

A nyelvtanfolyamok érdekesek és rendkívül hasznosnak bizonyultak a későbbiekben, és itt külön megköszönnénk Dudás Tanárnő fáradozásait, hogy délutánonként foglalkozott velünk, hogy tovább csiszolja nyelvtudásunkat!

A kurzusokat hétfőtől péntekig napközben tartották, hétköznaponként Wilhelmshaven városában kerestek nekünk elfoglaltságot, mint például spagetti evés, múzeum látogatás, bowling. Hétfégi elfoglaltság volt például a Wattwanderung túra is, aminek a lényege, hogy a szárazföldről közeli kis szigetek apály idején gyalogszerrel megközelíthetőek a tengerfenéken.

Itt nem éppen a homokos tengerpartról van szó, hanem iszapos a tengerfenék, sok tengeri állattal, mint apró kagylók, rákok, így meztláb semmiképp nem tanácsos nekivágni, célszerű egy használt cipő erre, vagy nagyon olcsó cipőt szerezni valamelyik üzletben. Mivel ez a túra a vízállásától erősen függően van, így kötelező egy csoportvezetőt megkeresni, aki kellő tapasztalattal rendelkezik, hogy merre és hol tanácsos átkelni az



öreg kontinens és a kis szigetek között. Jellemzően kb. 6 óra áll rendelkezésre, különben kellemetlen meglepetésben lehet része annak, aki egyedül vág neki, rendkívül nagy felelőtlenség!

Egy további példa a Soltauban található [Heide-park](#), ami egy óriási vidámpark komplexumnak nevezhető, rengeteg adrenalin-szint fokozó eszközzel. Mi azért persze kipróbáltuk a 60 méteres magasságból induló fából készült vázszerkezettel épített hullámvasutat, de hamar rá kellett jönnünk ezen eszközök a mi Alföldi szokásainkhoz képest elég merészek... Kb 120 km/h-ra gyorsult fel a 60 méteres magasságból lesikló szerelvény elég rövid 2...3 másodperc alatt. Terheseknek, gerincbetegeknek, szívritmus-szabályzó készülékkel élőknek nem ajánlják a használatát, mi ezt azzal egészítenénk ki, hogy aki egy tízemeletes lakás erkélyéről lenézve is fél, az se használja! ☺

Bremerhavenben egy nagyon érdekesnek bizonyuló interaktív múzeumot nézhettünk meg az emigránsok életéről, bemutatták életkörülményeiket a hosszú hajóút során, volt egy-két elgondolkodtató hely/helyzet is ami a mai kor emberének elég barbárnak tűnik. A kikötőből emigráltak adatainak megtekintésére is van lehetőség, itt az esetleges hozzátartozókról lehet információkat keresni. Ezek után a múzeumtól nem messze található állatkertet kerestük fel, itt az Északi-tenger jellegzetes élővilágát mutatják be, rendkívül kellemes, jó hangulatú hely.

Biomedical Engineering Course

Második fejezet a kint tartózkodásunk élményeiből, az angol nyelvű orvostechnikai kurzus, ahol szintén elég sok érdekes szituációban volt részünk.

Csatlakoztak hozzánk még itthoni csoporttársaink, összesen hatan voltunk a Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kar Műszertechnikai és Automatizálási Intézetéről, így ennek megfelelően választottuk ki a további témaköröket.

Minden hétre jutott egy témakör, és ezekből a témakörökből a pénteki napokon általában beszámoló is volt, ami alapján az érdemjegyeinket kaptuk. Valamint további feladat volt, hogy 3 embernek egy posztert kellett készítenie, egy kötelezően választható témában. A poszter elkészítése A0-ás méretben lett kivitelezve, Ványi Gábor és mi a daganatok diagnosztizálása témakörben készítettünk egy rövid kis ismertetőt.

A német nyelvű kurzushoz hasonlóan itt is voltak kirándulások szervezve, ellátogattunk többek közt Berlinbe, és Brémába, valamint sörtúrára a városban.

3.Bejelentkezés a városnál:

A félév kezdetén bejelentkeztünk a városházán, mint ideiglenesen ott élők. A legjobb ebben, hogy a hosszas irodai papírmunka után kiderült, hogy minden újonnan a városba érkező 100€ támogatást kap, valamint egy kis kupon füzetecskét is adtak, amivel kedvezményesen lehetett múzeumokat látogatni, valamint egyéb szórakozóhelyekre belépni, és egyéb ilyen lehetőségek.



Fh-OOW ([Jade Hochschule](#))

Németországban a félév október elején kezdődik. Bármilyen kérdéssel fordulj bátran az AKA-hoz (ez az iroda foglalkozik a külföldi diákokkal, a könyvtár mellett található), ők segítenek az eligazodásban. A tanulmányi osztályon kell kérvényezni a diákigazolványt 150€ ellenében (fényképet vigyetek magatokkal), mely „[Semester Ticket](#)” is egyben, a tartományon belül ingyenes utazásra jogosít vonattal (kivéve IC, ICE), és busszal (helyi járat is). A vonatkozás nagyon kényelmes módja az utazásnak, a német vasút színvonalát sajnos nem lehet egy lapon említeni az itthoni körülményekkel. Kihhasználva az alkalmat, szabadidőnk jelentős hányadát töltöttük a környező nagyvárosok bebarangolásával. Bréma, Hamburg, Hannover, de a közelebbi kisebb települések is az őszi esős időjárás ellenére vonzó célpontok.



Mivel itthon már a képzés végéhez közeledtünk, nem volt olyan tantárgy, amit érdemes lett volna elfogadtatni, ezért azt vettük fel, ami érdekelt, és hasznosnak találtuk. Fontos, hogy minimum 15 kreditet teljesíteni kell a félév során! Tárgy felvételre nincs Neptunhoz hasonló felület, ha érdekel egy óra, beülsz rá, és egy papírra kell feliratkozni. Az iskola honlapján megtalálhatóak a tárgyleírások. Vizsgázni csak egyszer lehet egy félévben egy tárgyból. Egy nyomtatvány kitöltésével kell vizsgákra jelentkezni, máskülönben nem fogadják el.

Hochsprachenprogrammierung + labor (3+2 kredit)

Herr Musa tartotta, C programozás Visual Studio fejlesztői környezetben, az otthoni programozás 1. tárgyhoz hasonlított, megérte felvenni, mert a felszínes C nyelvi tudásunkat elmélyítette, hasznos alap (ismétlés) arra, hogy PIC vagy AVR programozásnál, már ne kelljen magán az alapszinten fennakadni. A laboron példaprogramokat írunk az előadás anyaga szerint, a labor teljesítéséhez szükséges két otthon elkészítendő összetett program házi feladat.

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC) + labor (3+2 kredit)

Egy iparban dolgozó vendégtanár tartotta az előadást, öt alkalommal 8-14 óráig. Megismerkedhetünk az elektromágneses zavarvédelem fogalmaival, előírásaival, eszközeivel. A számolási feladatokat nagyon számon kérték a vizsgán.

Itt olyan szintű a laborfelszereltség, hogy otthon csak álmodunk róla, márkás mérőműszerek, árnyékolt süketszoba, speciális szabványos mérési eljárásokat mértünk végig a laborfoglalkozások során, zavarvezetés, elnyelés, kibocsájtás, érzékenység témakörökben.

Projektarbeit

Lehetőség volt kis projektben részt venni, kell hozzá találni egy tanárt, aki hajlandó foglalkozni az emberrel, mi Prof. Thomas Annát választottuk, több magyar hallgatója volt már, nagyon kedves és segítőkész ember. A félév során egy készüléket kellett építeni és dokumentálni, AVR mikrokontroller segítségével, a költségeket 50€-ig a labor állta, ha a készüléket a labornak ajánljuk fel, többet is finanszíroznak. Minden egyéni megbeszélés kérdése, a projekt témáját mi határoztuk meg.

Hazautazás

Hazautazásunkat eleinte vasúton szeretttük volna megtenni, de végül a MALÉV akciós jegyajánlatai között sikerül egy Hamburg-Budapest járatot találni 13800 Ft-os jegyárra, amely igen jó ajánlat volt hiszen a vonat is szinte ennyibe került volna a Berlin-Budapest szakaszon. Így a legjobb megoldásnak az tűnt hogy, Hamburgig a Semesterticket-el utazunk, majd onnan a repülővel egészen Budapestig. A csomagok természetesen most is fejtörést okoztak, de Dani körültekintésének köszönhetően sikerült egy csomagküldő szolgálatot ([Hermes](#)) találnunk, amely kb. 30€/csomag áron kiszállította a dolgainkat Magyarországra.



Köszönetnyilvánítás

Ezúton szeretnénk megköszönni Dudás Tanárnőnek az önzetlen segítségét, valamint a wilhelmshaveni AKA-nak a felejthetetlen tanulmányi félévünkért!

